



Fransk samling: Rapido for alle pengene hos Caravan Vest AS.

CARAVAN SER PÅ BOBIL

Bobilene fra Mayenne:

Fransk komfort

I pinsen legger vi ut på sesongens første skikkelige bobiltur, og på veien mot Lærdal svinger vi innom Bobil Vest AS på Voss og ser på Rapido bobiler.

Tekst og foto: BJØRN ERLING SOLHEIM

Siden det er flere målgrupper som leser Caravan vil vi også denne gangen se på to biler, i to ulike pris-klasser – helintegreerte Rapido 992M og halvintegreerte Rapido 703F. Vi kommer på en annonsert Rapido-dag, men interessen er laber – ingen kunder når vi kommer og det dukker heller ikke opp noen mens vi er der. Det kan hende at solskinet paralyserer de fleste på Vestlandet, men vi regner vel med at kundene dukker opp like sikkert som sydvest og

regnet igjen. Det er også mulig den endringen vi ser i økonomien gjør at folk velger å sitte på gjerdet litt akkurat nå.

Bobil Vest er plassert på Voss, i Brynali 74. Fra Bergen bruker du snaut to timer med bil. Det skulle også være greit å komme seg til Voss med NSB. Skulle du komme langveisfra med fly, tar du flybussen til bystasjonen som ligger vis a vis togstasjonen. Billetter og tog-tider på www.nsb.no

Alternativet er å komme via Flesland, og leie bil hos et utleiefirma der. Da har du en fin kjøretur i flott natur og variable innslag framfor deg. Voss har også et godt utbygd hotell- og overnattingsstilbud. Kunder kan selvfølgelig også komme med toget østfra, ja faktisk rett fra selveste hovedstaden og rett til Voss.

Oser av klasse

Når vi møter Rapidoene er det to ting som slår oss.



Pilotstolene som del av sittegruppen i Rapido 992M (øverst) og Pilote 703F: Smakfullt og trivelig inntrykk av begge bobilinteriørene.

Disse bobilene har en særegen og spesiell hvitglans, og interiøret i heltre virkelig oser av klasse. Samtidig signaliserer Rapidos slagord «kunsten å reise» det de sikter seg inn mot den mer krevende kunde, som ikke bare stirrer seg blind på tekniske data.

Rapido bygges i Mayenne i Frankrike. Det er et nydelig land å kjøre med bobil i, og svært godt tilrettelagt nettopp for bobilturister. Når vi ser på andre leveranser fra franskmennene har de alltid vært svært flinke på komfort. Selv gamle utgaver av Peugeot og Citroen fra 1970-tallet har en klasse som fint tåler sammenlikning med dagens biler.

Franske produsenter kan i det hele tatt dette med komfort, og når de i tillegg benytter tysk presisjon og grundighet som Mercedes er kjent for – da bør kombinasjonen bli svært god.

Bobilene fra Rapido er svært elegante i utformingen, og personlig synes

vi at de halvintegreerte er de peneste.

God lyddemping

Vi begynner med å se på den helintegreerte bilen. Siden jeg nå er på mitt andre oppdrag for Caravan hadde jeg lovet å prøvekjøre bilene, men igjen må jeg nok basere meg på samtaler med andre. Etter flere lange dager med sol så blir jeg som de fleste på Vestlandet litt surrete, og det fristet ikke å sette en bobil til en millioner kroner i fare. Vi var trygge nok i den gode, gamle Hobby'en for å si det slik. Vi er jo også på tur, og vil helst videre så fort som mulig til grill og livsnyttelse.

Rapido er limt sammen i karosseriet på en måte som skal være svært bra med hensyn til lyddemping når du kjører. Dette kombinert med mer fast interiør gir nok positive signaler til mer erfarne sjåførere som har hørt litt knirk og sus fra før. □



Helintegrert og luksuriøs: Rapido 992M (MH).

Rapido 992M (MH):

En komplett campingbil

Dette er en elegant bil til priser som begynner på «lusne» 889 000 kroner.

Prisen på utstilt bil var 1 012 900 kroner, dermed må du nok ha med den store lommeboken når du skal handle.

Rapido 992M (MH) har en «komplett løsning» med mye godt utstyr inkludert. Vi nevner i fleng finesser som oppgradert motor til 184 hk, automatkasse G40, tillatt totalvekt på 3,88 tonn, to bodelsbatterier, stekeovn, myggnetttdør, airbag også på passasjersiden, cruise-kontroll, og kronen på verket -

Boston-interiør i skinn. Når du føyer alt dette til en allerede omfattende liste med standardutstyr, får du virkelig en komplett bil.

Standardutstyret omfatter bl.a. ABS + ASR + ESP, klimaanlegg i førerhus, ryggekamera med 7" skjerm, fjernstyrt sentrallås også i bodelsdøren, varmesløyfe til bodel, plissegardiner i førerhuset, utvendig dusj, automatisk omkobling av gassflasker, Truma 6002 EH varmeanlegg, kjøkkenvifte, RDS-radio med CD-spiller og høyttalere i bodelen, elvarmede speil, el-vinduer i førerhuset, ferdig kabelopplegg for DVD-spiller, isolert og oppvarmet spillvannstank på 100 liter, 120 liters ferskvannstank og Bulltex madrasser - for å nevne noe.



Rapido 992M bakfra, med luken inn til garasjen.



Enkleste vei til digital-tv

RiksTV™

Digital-tv i bobilen eller campingvogna?

Fritidspakken fra Expert inneholder:

Grundig DTR8720, digital mottaker
Triax Ufo Mobile, antenne
12 V Spenningsregulator
Antennefeste
Månedskort

KR 2.999,-



NYHET! Månedskort

Med månedskort fra RiksTV, kan du ha tilgang til Rikspakken så lenge du er på reise. Kommer i salg før ferien!

Månedskort er den enkleste løsningen for deg som skal feriere i bobil eller campingvogn. Med Månedskort fra RiksTV, får du det du trenger akkurat når du trenger det. Og siden været er såpass variert som det er, kan det være godt også å ha et variert tv-tilbud å se frem til.

Det eneste du trenger å gjøre, er å kjøpe utstyret som nevnt over og Rikspakken for den perioden du ønsker, en eller flere måneder. Månedskortet har ingen bindingstid.

expert





Et gløtt inn i den romslige garasjen.



Boston-interiør med møbler i lyst skinn.



Her ligger du godt: Midtstilt dobbeltseng.

Klar for solceller

Rapido har også klargjort sine biler for solcellepanel, og vår leverandør leverte alltid bilene med sikkerhetspakke med alarm inkludert i prisen. Alarmen er av type Cobra, og såpass fikst at den aktiveres så snart dørene låses, uten mer fiksfakserier.

Når alarmen er aktivert, har du alarm på luker og dører, samt utvendig sensor, støtsensor og en kraftig utvendig sirene. Når den er aktivert etter et «anslag»

kan du forholdsvis greit identifisere hvor kjeltringene har prøvd seg. De er selvfølgelig raskt over alle hauger, når alarmen går.

Rapidoen, har beskjedne ytre mål som (231/740/286 cm) men virker en del større, synes jeg. Den blir nok noe høyere grunnet bakhjulstrekken. Bilen som var utstilt leveres med lightramme til maksimalt 3880 kg, men skal du bestille vil jeg nok råde deg til en heavyramme med tillat totallast 4600 kg



Oppbevaringsrommet for gassflaskene.



Praktisk plastsuff med adgang fra utsiden.

Da er det sjåføren som holder igjen.

Dårlig passasjer-komfort underveis

Når du går inn i bilen møtes du av en en standard L-gruppe med enkel sete rett innenfor døren. Vi prøvde raskt setene, og – som tidligere – her har bobilprodusentene fortsatt mye å lære. Det er ikke så greit å sitte i bortimot 90 graders vinkel uten sidestøtte på vestlandsveier. Men setene er ellers tålig gode.

Framsetene er av pilot-typen og vendbare, og førermiljøet er klassisk Mercedes varebil med god plass og utsikt. Senkesengen er en grei, basert på lettbetjent standardløsning. Litt fikst at det tennes to nattlamper når den senkes. Det finnes sikringsnett som kan slås opp etter behov.

Retten innefor døren er det en liten skuff til å ha sko i. Den er svært praktisk, og blir nok savnet av alle bobilister som ikke har en tilsvarende skuff eller luke.



Au da: Her sitter du ikke godt underveis.

Elegant kjøkken

Når vi beveger oss bakover mot kjøkkenet, så er det et TEC-tower med kjøleskap og fryser rett innenfor døren på høyresiden, fulgt av en dusjløsning med både elegant utforming og forholdsvis god plass.

På venstresiden er det først et romslig og greit innredet kjøkken, preget av elegante løsninger, og med skap og skuffer som er svært tiltalende. Selve benkeplaten er svært stor når alle deksler ligger nede. Steke-

(Chassi MB515CDI). Tillat totalvekt er 3880 kg. Med en egenvekt på 3230 kg gir det 650 kg nyttelast, noe som er akseptabelt. Det er fire belteplasser, og registrert for 3,88 tonn er det også fire sitteplasser.

Mercedes 2,2 liter på gode 150 Din hk gir et godt dreiemoment på 330 Nm, noe som burde hjelpe deg framover. Oppgraderer du til Mercedes 3,0 l V6 på 184 hk med automat som vår bil har, er det ikke lengre bilen det står på.



Senkesengen med sikringsnettet på plass.

ovnen er innfelt i kjøkkenbenken.

Bak kjøkkenet er det en WC-løsning med grei plass, men vasken er i ministørrelse. Du får nok gjort det du har behov for uansett. Før du kommer bak til dusj/wc og soverommet er det et lite trappetrinn med innfelte spot'er – en fiks liten detalj som gir en pluss på designsidene. Det er i tillegg svært fin lyssetting i hele bilen, med lyslister øverst oppe mot taket.

Fristende seng

Når vi kom inn i soverommet, som kunne skjules bak en heltre skyvedør – smeltet vi nok littegrann. Flott dobbelseng plassert midt på gulvet, i passelig høyde for både isjansnerver og engelsk fallsyke. Det er ellers skap og hyller jevnt rundt, rammet inn med en behagelig lyssetting.

Går vi utvendig på bilen kan du finne en garasje med

kraner for varmt og kaldt vann, batterier og strømpanelet. Her kan du se koblingsboksen for solcellepanel også. Innenfor lukene kan du se alarmens magnetbrytere som er på samtlige luker.

Rapido har en grei løsning med en plastskuff på hver side der du drar ut «luken», åpner et plastlokk og legger tingene dine i. Dette er en løsning som flere bør vurdere å kopiere.

Bilen leveres med den nye Truma kombi EH varmekilden, og oppsummert får du en fin og god bobil til en liten million. Den franske komforten er godt kombinert med Mercedes delen – så dette bør være en spennende bil for de som er på jakt etter noe i den klassen. Om du ikke har en liten million i skuffen, eller rett og slett har et mindre behov kan du følge oss videre til den koselige, vesle halvintegrerte 703F. □



Godt med skap også i kjøkkenbenken.



Skal du kjøpe bobil?

5 meget gode grunner til å velge Challenger!

- 1 Spesialprodusert for Skandinavia!
- 2 En av Norges mest solgte bobiler fra Europas største produsent!
- 3 6 modeller og 28 planløsninger til markedets beste priser. Pris fra kr. 422.000
- 4 Club Challenger har over 400 sosiale medlemmer.
- 5 Trygghet - 17 kompetente forhandlere som dekker Norge.

Scandinavian Edition

- Aluminiums karosseri
- El. varme i tillegg til propan varme
- Større varmeapparat
- Skandinavia motorpakke

Challenger
CAMPING - CARS
Din reise begynner nå.....

AO ARVE OPSAHL AS

7492 TRONDHEIM
Tel. 4000 1881

www.aogas.no
post@aoas.no

Ring eller send oss e-post for å få tilsendt gratis brosjyre og informasjon om nærmeste forhandler.



Rapido 703F: Under minstemålet ved fergeoverfarer.



Det kompakte kjøkkenet.



Dobbeltsengen er justérbar i høyden.

Rapido 703F: Liten og lekker

Dette er en lekker liten skapning, og perfekt for deg eller dere som ofte benytter ferge – lengden er 5,99 meter.

Eller kanskje du rett og slett trenger en litt mindre bil. Målene er beskjedne 599/231/276 cm (l/b/h), og modellen har fire belteplasser. Siden vi i Norge må registreres i samsvar med antall liggeplasser, blir vel bilen registrert for tre personer.

Tillat totalvekt er 3300

kg. Med egenvekt på 2920 kg gir det kun 380 kg nyttelast, noe som er ned mot et minimum av hva du bør ha.

Denne bilen begynner på kr. 579 000, men du kan som vanlig plusse på en del før du er helt i havn. Bilen er da primært beregnet på en liten familie, eller en til to personer. Vanligvis er vi mest opptatt av par og familier. Men på våre turer ser vi oftere og oftere enslige som er ute og reiser i bobil og nyter campinglivets gleder.

Justerbar seng

De kompakte yttermålene til tross har bilen en stor og grei



Relativt romslig garasje under den hevbare dobbeltsengen.

garasje. Med justerbar seng kan du endre høyden i lasterommet med 20 cm.

Interiøret er smakfullt. Rett innenfor døren finnes sittegruppen, en liten L-variant på venstre side. Det er vendbare pilotstoler framme, og i lengderetning på høyre side finner du et lite og praktisk kjøkken. Kjøleskapet er lite, men for noen er dette helt ok. Dessuten kan du kombi-

ner med en supplerende kjøleboks i lasterommet om behovet øker.

Videre på bilens høyre side er det et skap før du kommer bak til sengen. På venstresiden finnes et stort greit bad med kombinert dusj og wc – dette er veldig greit lagd til og passer til en velvoksen kar som jeg tross alt er.

Smidig i bytrafikk

Bilens bakre del rommer en dobbeltseng (203 x 103 cm og justerbar i høyden), og det kan rigges til en ekstra seng til et barn i bilens sittegruppe (160 x 80 cm). Varmekilden er Truma C6002EH.

Vi liker de halvintegreerte bilene godt, og denne er ikke noe unntak – det er en grei liten bil ikke minst for deg eller dere som benytter ferge og bom-passeringer hyppig. Den bør være smidig og grei i byer og tettsteder, og klarer seg fint med sin 2,3 liters motor på 130 Din hk, med dreiemoment på 330 Nm. Se også www.rapido.fr og www.rapido.no

Takk for oppmerksomheten, og lykke til.

bobil@solheim.be



Sittegruppen i Rapido 703F er en liten L-variant.