

CARAVAN SER PÅ CAMPINGVOGN



Hobby 720 UKFe er en stor og romslig campingvogn, men med klare begrensninger i lasteevnen.

Hobby 720 UKFe:

God plass til hele familien

Exclusive 720 UKFe er blant de største Hobby-modellene, og krever en bil med stor lasteevne.

Tekst og foto:
TRON NÆSS

Skipsingeniør Harald Striewski startet Hobby-fabrikken i Fockbek, Nord-Tyskland, i 1967 og produserte med fire ansatte én vogn i uka i 1978. I dag har fabrikken over 1200 ansatte og produserer omkring 21 000 vogner i året, hvorav 68 prosent går til eksport.

Bestselger i mange land

Hobby er besteselger både i hjemlandet og i mange andre land, deriblant Norge, og med sine 70 forskjellige planløsninger har de svært mye å by på. Denne gangen



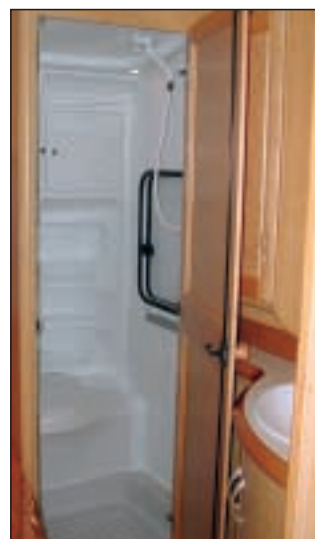
Den trivelige sittegruppen innbyr til hyggelig selskap, og dreibar plate på salongbordet gjør det enkelt å komme til.

har vi sett litt på en av de største modellene, nemlig Hobby Exclusive 720 UKFe.

Hobby bruker understell med ståltorsjonsaksler, og leverer Winterhoff 3000 stabilisator på alle sine vogner. Aluminiumsplatene er kulehamret, og på utseendet er

du aldri i tvil om at det er en Hobby du ser.

Modell 720UKFe har høyt plasserte bremselys og posisjonslys, og en fin avrundet front, men ikke stige og takreling som på de mindre vognene. Denne store vognen er beregnet på familier med flere



Et gløtt inn i toalettrommet.

barn og er så tung at lasteevnen ikke står i stil til alt det en familie gjerne skulle hatt med, så her er du avhengig av en bil med stor lasteevne. Den er vel kanskje best egnet for de som står på fast plass, men har du stor nok bil er den grei nok å dra også.



Det er lite å utsette på komforten i dobbeltsengen.



Stor kjøkkenbenk med fine hyller og skap. Vitrineskapet mellom sittegruppe og kjøkken er et av Hobbys kjennetegn.

Trivelig sittegruppe

Inngangsdøra er en staldør med hyller, og fører rett inn i den store og trivelige sittegruppen. Platen på det store salongbordet er dreibart, noe som gjør det lett å komme til over det hele.

Det er hele åtte overskap rundt sittegruppen, og alle har hyller under. Den store takluken bidrar til å gjøre det hele lyst og fint. I hjørnene er det noen fine hyller med belysning, og belysningen for øvrig er også meget bra fra både lampetter og taklampe.

Mellom kjøkkenbenken og sittegruppen finner vi det typiske «barskapet» som mange tyske vogner er utstyrt med, og som er et av Hobbys kjennetegn. På mot-

satt side er det et lavt skap for TV, og i dette er det en fin hylle for DVD-spiller eller lignende. Her er kontakter for TV og 230 V uttak, men ikke 12 V, og det er lagt kabel for TV inn til fortelt.

God kjøkkenbenk

Ofte har tyske vogner litt små kjøkkenbenker, men slik er det ikke i denne vogna for her er det meget god plass. Benken har atskilte glasslokk over de tre blussene og oppvaskkummen, og hyller i kjøkkenskapet, fin krydderhylle og en ventilator. Kjøleskapet plassert på gulvet under kjøkkenbenken, og som i mange andre tyske vogner mangler skjærefjøl.

Fakta om testvognen

Hobby 720UKFe	Kjøkkenbenk: 186x63/80 cm
Pris: kr 195.200,-, (Kr 201.100,- som vist på messa)	Kjøleskapsvolum: 108 liter
Produksjonsland: Tyskland	Høyde til topp av kjøleskap: 80 cm
Generalagent: Lara Fritid AS	Dybde klesskap: 55 cm
Vekt netto (imp. oppl.): 1.899 kg	Bredde klesskap: 56 cm
Totalvekt (imp. oppl.): 2.000 kg	Hengsehøyde: 126 cm
Total lengde: 915 cm	Hylleskap: 25 cm
Utvendig/innvendig bredde: 250/237 cm	Toalettvaske: 85 cm
Innvendig lengde i sitte høyde: 730 cm	Toalettrom: Åpen løsning
Total høyde/innvendig takhøyde: 259/195 cm	Antall 220 V punkter: 8+
Mål sittegruppe I: 225x150 cm	Antall 12 V lyspunkter: 28
Mål sittegruppe II: 160x73 cm	Høyde TV-hylle: 70 cm
Sittedybde: 50- 35 cm	Maks mål TV: 45x45x50+ cm
Sengeplasser: 7	Inngangsdør: 169x50 cm
Mål dobbeltseng: 198 x 165/120 cm	Antall vinduer/åpningsbare: 10/10
Mål køyer: 183x73 cm	Antall takluker: 2
Høyde kjøkkenbenk: 90 cm	Antall takventiler: 1
	Isolasjon: Vegg/tak 30mm, gulv 40mm

Utstyr

Batteri/lader: Autarkpakke kan bestilles
 Fortrekksgardiner: Stores
 Rullegardiner: Kasset
 Fast vanntank: 50 liter
 Vannpumpe: Ja
 Felles avløp: Utvendig koplet
 Gråvannstank: Løs 22 liter
 Varmt vann: 5 liter Truma
 Therme
 Dusj: Ja
 Kjøkkenventilator: Ja
 Skyvedør: Ja, 2
 TV-antenne: Forberedt med kabel
 12 V uttak for TV: Nei
 Kontakt til bil: 13 pol Jäger

Varme

Type: Truma
 Sentralvarme: Luft med 12v vifte
 Elkolbe: Ja, Ultra-Heat
 Gulvvarme: Ja

Brosjyre

Interiørbilder: Bra
 Eksteriørbilder: Bra
 Planløsningsskisser: Bra
 Tekn. opplysninger: Bra

Vurdering

- 1 +: Romslig familievogn
- 2 +: Stor kjøkkenbenk
- 3 +: Dreibart salongbord
- 4 +: Kjøkkenvifte
- 5 +: Utvendig lasteluke
- 1 -: Liten lasteevne
- 2 -: Lavt plassert kjøleskap
- 3 -: Ikke frostfritt avløp
- 4 -: Mangler dobbel bunn i sengene
- 5 -: Ikke skjærefjøl



Planskisse for Hobby 720 UKFe.



Hobby 720 UKFe har integrert gasskasse.

I denne vogna er mikrobølgeovn standard, men om du vil kan du bytte til stekeovn med eller uten grill i stedet. I kjøkkenbenken er det plassert et par beholdere for kildesortering av søppel og benken har en praktisk uttrekksdel for kjeler og lignende. Konsoll med brytere og vannmåler finner du i panelet over kjøkkenbenken.

Tåler viltre unger

Innenfor kjøkkenet og det store klesskapet finner du barnas sove- og oppholdsrom. Her er to køyesenger med en fin oppbevarings-skuff under, og på motsatt side en liten sittegruppe som kan res opp til en litt kort seng.

Den faste stigen til overkøya og sengehesten ser ut til å kunne tåle viltre unger, men i taket er en fin lampe som dessverre er litt i veien ved uvøren bruk av luken på overskapet. På bestilling kan du få vogna utstyrt med tre køyesenger for kr 2900 ekstra.

Det faste soverommet har dobbeltsengen plassert i lengderetning av vogna og

madrassen ser ut til å være meget god, uten at vi har testet den. Ved hodegjerdet av sengen er det en fin hylle over den innbygde gasskassen, men mangelen på hyller under overskapene gjør at leselampene sitter litt høyt plassert. Halve senga kan løftes for å gi adgang til lasterommet under, og det er en luke for utvendig adkomst til det samme. Begge soverommene kan deles av med skyvedører.

Behagelig vaskeservant

Toalettrommet er av den delte typen med vasken utenfor rommet for kassettoalett og dusj, noe som gjør det veldig romslig for omklledning. Vaskeservanten er montert i normal behagelig høyde, det er stort spill, bra lys og fine skap, og dusjen ser ut til å være bra tettet.

Varmen får du fra et Truma luftvarmeanlegg, om du ikke vil legge til ca kr 17000 og få en vogn med Alde vannvarme. I Truma-anlegget kan du få et Ultra-Heat 2000 watts varmeelement for kr 3200, og du kan også be-



I kjøkkenbenken er det spenn for avfalls-sortering.



TV-skabet har en fin hylle til VHS-, DVD-spiller eller lignende



Også hjørnehyllene i sittegruppen har en fin belysning.



Køyesengene med den fine oppbevaringskuffen under.

stille vognen med elektrisk gulvvarme til kr 7000. Etter hva vi kunne se er det få uttak for varmluft, men dette er noe som må prøves i praktisk bruk før det kan bedømmes.

Vogna leveres uten batteri og lader, og 12 volt opplegget forsynes fra den nye Dometic strømforsyningen på 400 VA. Så langt vi kunne finne var det kun et lys over kjøkkenbenken og på toalettrommet som kunne tennes om du er utenom strømplass og har opplegg fra bilen. Du bør derfor overveie å bestille en «autark» pakke med blant annet batteri og lader, dersom du ofte regner med å overnatte utenom strømplass.

Omfattende standardutstyr

Hobby selger sine vogner under slagordet «All inclu-

sive», og det er i sannhet mye med som standard i denne vogna, noe som selvfølgelig spiser av den lille lastevnen. Bare for å ta et eksempel, det heldekkende teppet veier alene omkring 10 kg. Skal du bruke vogna om vinteren må du koble fra hverandre avløpssystemet under vognen, og sørge for at det er dobbelte bunner i alle sittebenker og under sengen.

Som konklusjon kan sies at vi forstår hvorfor Hobby er bestselger, for her har du alt du normalt trenger, og det ser også meget bra ut. Hobby har i alle år solgt på utseendet, og en så populær vogn må naturligvis finne seg i å bli utskjelt av mange. Ser en nøye på utførelse og materialvalg er det lett å være kritisk, men for de fleste er det meste godt nok, samtidig som Hobby holder fornuftige priser. □



Denne fine lampen over midtsitteren risikerer å bli ødelagt ved røff bruk av skapdørene.