



Hobby 495 UFe Excellent: Populær reisevogn for to.



Fint avrundet front: Du er aldri i tvil om at det er en Hobby du ser.

## CARAVAN SER PÅ CAMPINGVOGN

Hobby 495 UFe Excellent:

# Treffer folk hjemme

I Norge selges det like mange Hobbyvogner i året som av de andre merkene til sammen, og vel så det. Med over 70 modellvarianter har da også den tyske produsenten svært mye å tilby.

Tekst og foto:  
TRON NÆSS

Siden skipsingeniør Harald Striewski startet Hobbyfabrikken i Fockbek, Nord-Tyskland, i 1967 omfatter produksjonen nå omkring 21 000 vogner i året, hvorav mer enn to tredjedeler går til eksport. Vi har denne gangen sett litt på en populær reisevogn for to i 230 cm bredde, selv om kanskje mange mener at vi burde skrive mer om større vogner.

Hobby bruker understell med ståltorsjonsaksler, og leverer Winterhoff 3000 stabilisator på alle sine vogner. Aluminiumsplatene er kule-



Her sitter du godt, og dreibar bordplate gjør det enklere å komme til.

hamret og av utseendet er du aldri i tvil om at det er en Hobby du ser. Vegg- og taktykkelse er 30 mm og gulvet 38 mm, alle har 27 mm isolasjon. Vognene har høyt plasserte bremselys og posisjonslys, og en fin avrundet front.

### Meget bra belysning

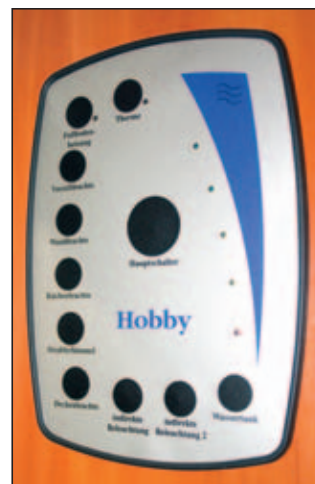
Inngangsdøra er en stalldør med hyller, og fører rett inn i

den trivelige sittegruppen. Platen på det store salongbordet er dreibart, noe som gjør det lett å komme til. Det er hele åtte overskap rundt sittegruppen, alle har hyller under, og den store takluken bidrar til å gjøre det hele lyst og fint.

I hjørnene er det noen fine hyller med belysning, og belysningen for øvrig er også meget bra fra både lampetter og taklampe. Mellom



Svingbart glass- og TV-skap ved kjøkkenbenken.



Styrepanel med trykkbrytere som styrer alt det elektriske.

kjøkkenbenken og sittegruppen finner vi det typiske «barskapet» som mange tyske vogner er utstyrt med, og som er et av Hobbys kjennemerker.

Kjøkkendelen i tyske vogner har ofte litt små kjøkkenbenker, men slik er det ikke i denne vognen, for her er det faktisk god plass. Benken har atskilte glasslokk over de tre blussene og oppvaskkum, og hyller i



Et gløtt innover mot den fastmonterte dobbeltsengen i fronten av vogna, med toalettrommet til høyre.



Kjøkkenbenken med overskap og vifte. Det er separate glasslokk over kokebluss og utslagsvask.



Med kjøleskapet i selve kjøkkenbenken blir det beskjedne plass i fryseren.

kjøkkenskapet, krydderhylle og en ventilator som fullender dette. Derimot er kjøleskapet plassert på gulvet under kjøkkenbenken, og som i de fleste tyske vogner mangler det skjærefjøl. I denne vogna er mikrobølgeovn standard, men om du vil kan du bytte til stekeovn med eller uten grill.

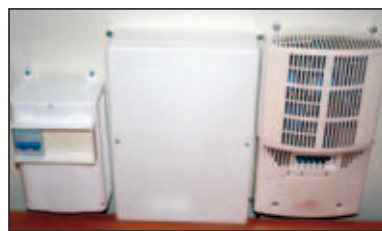
## Romslig toalettrom

Toalettrommet er av den delte typen med vasken utenfor rommet for kassettoalett og dusj, noe som gjør det veldig romslig for omkledding. Vaskerivanten er montert i normal behagelig høyde. Det er stort speil, bra lys og fine skap, og dusjen ser ut til å være bra tett.

Varme får du fra en Truma varmluftkamin. I den kan du få et Ultra-Heat 2000 watt varmeelement for kr 3400, og du kan også bestille vognen med elektrisk gulvvarme til kr 6.000. Etter hva vi kunne se er det litt få uttak for varmluft, men dette er noe som må prøves i praktisk bruk før det kan bedømmes.

Vogna leveres uten batteri og lader, og 12 volt-oppleg-

get forsynes fra den nye Domestic strømforsyningen på 400 VA. Så langt vi kunne finne var det kun et lys over kjøkkenbenken og på toalet-



Elektronikkboksen for det hele sitter på veggen i klesskapet.

trommet som kunne tenkes om du er utenom strømplass og har opplegg fra bilen. Du bør derfor overveie å bestille en «autark» pakke (kr 6000) med blant annet batteri og lader, dersom du ofte regner med å overnatte utenom strømplass.

## Fakta om Hobby 495 UFe Excellent

Pris: 147.700,-  
Produksjonsland: Tyskland  
Importør/agent: ca 20 / Lara  
Fritid as

Vekt kjørekklar: 1.120 kg  
Totalvekt: 1.400 (kan økes til 1.500) kg  
Total lengde: 688 cm  
Utvendig bredde vegg/vegg: 230 cm  
Innvendig bredde vegg/vegg: 217 cm  
Innvendig lengde i sitte høyde: 503 cm  
Maks innvendig takhøyde: 195 cm  
Mål sittegruppe I: 195 x 138 cm  
Mål dobbeltseng: 197 x 137/110 cm  
Høyde kjøkkenbenk: 90 cm  
Kjøkkenbenk: 152 x 65 cm  
Kjøleskapsvolum: 112 liter  
Høyde til topp av kjøleskap: 85 cm  
Dybde klesskap: 52/64 cm  
Bredde klesskap: 84 cm  
Heng høyde: 125 cm  
Høyde toalettvaske: 85 cm  
Toalettrom: 85 x 73 cm  
Maks mål toalett: C 400  
Antall 220 V punkter: 5 +  
Antall 12 V lyspunkter: 25 +  
Høyde TV-hylle: 118 cm  
Maks mål TV: 15» flatskjerm  
Høyde inngangsdør: 167 x 50 cm

Antall vinduer/åpningsbare: 6  
Antall takluker: 2  
Antall takventiler: 0

## Utstyr

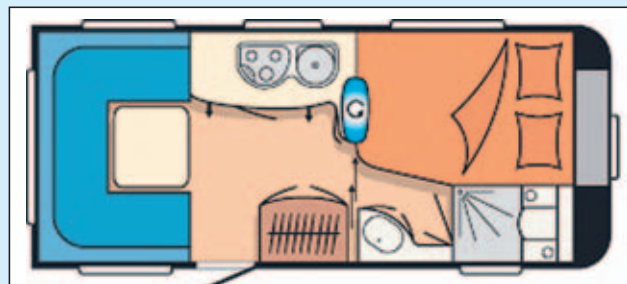
Batteri/lader: Nei/nei  
Fortrekksgardiner: Stores  
Rullegardiner: Kasset  
Fast vanntank: Nei  
Vannpumpe: Ja  
Felles avløp: Ja, utvendig  
Fast gråvannstank: Nei  
Varmt vann: Ja, TrumaTerme  
Dusj: Ja  
Kjøkkenventilator: Ja  
Skyvedør: Ja  
12 V uttak for TV: Nei

## Varme

Type: Truma  
Sentralvarme: Luft  
Elkolbe: Nei

## Planløsning

Toalettrom: Ja  
Rundsittegruppe: Ja  
Antall sengeplasser: 4  
Fast soveværelse: Ja



Hobby 495 UFe Excellent, planskisse.

## Treffer folk hjemme

Lysarrangementet i, over- og underskap er noe Hobby stadig eksperimenterer med. Og de vet tydeligvis hvor de treffer folk hjemme. Mange er full av beundring for disse noe overdådige påfunn, og andre vognmerker dilter etter. Siste nye i Hobby er et styrepanel med trykkbrytere som styrer alt det elektriske, men helt nytt er det ikke for vi så noe lignende i en KIP tidlig på 80-tallet. En ny ting med dette kontrollpanelet er at du kan styre flere punkter med et trykk, men får du noe feil på slike paneller er det nok de færreste som kan fikse dette for deg.

Elektronikkboksen for det hele sitter på veggen i klesskapet, og vi synes denne blir noe varm i bruk. For å slippe å forlate sofaen/sengen for å betjene kontrollpanelet, kan du få en fjernkontroll til kr 1000.

Hobby selger sine vogner under slagordet «All inclusive», og selv om denne vogna har det meste er listen over ekstrautstyr lang. Men

hvorfor det skal koste kr 500 ekstra å få levert vogna uten takgrind er noe vi ikke forstår.

## Ikke vinterforberedt

Skal du bruke vogna om vinteren må du koble fra hverandre avløpssystemet under vognen, og sørge for at det er dobbelte bunner i alle sittebenker og under sengen.

Ser en nøye på utførelse og materialvalg er det lett å være kritisk, men for de fleste er det meste godt nok, samtidig som Hobby holder fornuftige priser.

Som konklusjon kan sies at vi forstår hvorfor Hobby er bestselger, for her har du alt du normalt trenger og det ser også meget bra ut. Hobby har jo i alle år solgt på utseende, og en så populær vogn må naturligvis finne seg i å bli utskjelt av mange. Det er mange som aldri har hatt Hobby som ynder å uttale seg meget skråsikkert om disse vognenes egenskaper. □