



Hobby T550 AKFS: Kompakt alkovemodell for fire personer.

CARAVAN SER PÅ BOBIL

Hobby T550 AKFS:

Prisgunstig bobil for fire

Hobby er også stor på bobiler, og er vel mest kjent for seriene 600 og 700 med sitt noe særegne utseende. Men i alt tilbys 25 forskjellige modeller med omkring 40 varianter, så her bør det være noe for enhver smak.

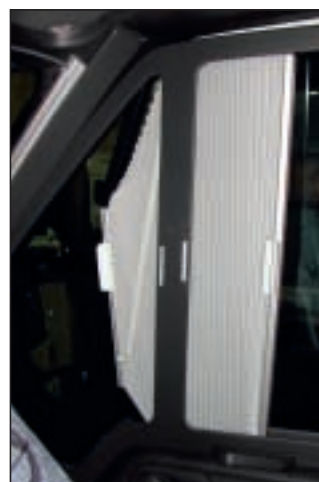
Tekst og foto:
TRON NÆSS

Når prisen starter under kr 400 000 bør de vel passe lommeboken også. Bobilen vi nå har sett på tilhører T-serien og har alkove. Prisen er kr 410 000 med noe utstyr, og grunnprisen er kr 382 400. Bobilen er bygget på Ford Transit med 125 Hk motor, og med originalt flatshassi. Totallengden er 577 cm, så selv med et sykkelstativ kan du kanskje klare å holde deg under den magiske 6-metersgrensen på ferger og enkelte broer.

Lang girspak

Biler med alkove er på grunn av sin høyde og form litt mer utsatt for vind enn lavere biler og siden vi ikke har hatt anledning til noen prøvetur kan vi ikke si noe om kjøreegenskapene, men vi har ikke hørt noe direkte negativt om denne bilen. Førerplassen virker grei og fin med bra stoler er av bra kvalitet, men mange med oss liker ikke den lange girspaken som er plassert «midt» på gulvet.

Blending av fronten gjør



Blendinggardiner i vinduene foran.



Dobbeltsenga bak med overskap og leselamper.



Salongbordet dekket på til fire.

du med plisserte gardiner, og i denne bilen hindrer de ikke utsyn for verken fører eller passasjer. Disse gardinene virker minst like slarkete i denne bilen som i andre vi har kommentert, men de skal etter tilbakemeldinger vi har fått være greie å bruke, om en iakttar vanlig forsiktighet.

Høy alkoveseng

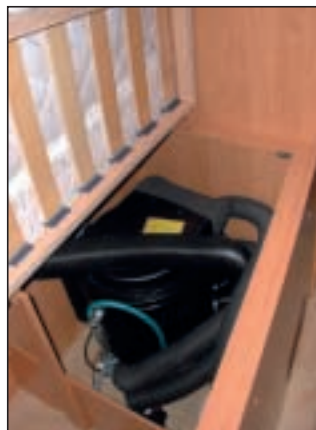
Bilen registreres for fire med to soveplasser i alkoven og to i en fast dobbeltseng bak. Alkovesenga er høyt plassert, og for å komme opp i den følger det med en fin stige i aluminium. Avskjerming gjør du med et forheng. Dobbeltsenga med sin gode madrass er relativt høy, men mange liker denne høyden som for noen gjør senga enklere å komme inn og ut av.

Det er en relativt trang passasje mellom seng, toalettrom og klesskap. Under alle skap i soverommet er det greie hyller. Lasterommet under dobbeltsenga er til dels opptatt av fyranlegget og tilgangen innefra er grei ved å løfte halve senga. Det er og en liten lasteluke utenfra.

Toalettrommet er lite og har en vask som er plassert alt for høyt. Det er riktignok en avsats barn kan stå på for å nå opp, men dette er likevel ikke bra. Derimot er



Beskjeden kjøkkenbenk.



Fyranlegget er plassert innerst i sengekassen.

Fakta om Hobby T550 AKFS

Pris: Kr 382.000,-
(som vist 410.000,-)
Produksjonsland: Tyskland
Importør: kontakt Lara Fritid AS

Registreres for: 4
Andre modeller: 7 på Ford og nærmere 40 i alt
Understell (basis): Ford Transit TDE/FT
Støttebein: Bak
Motor: 2,0 Diesel 125Hk/92 kW
Drivhjul: Foran
Servostyring: Ja
ABS/EPS: Ja
Egenvekt: 2.750 kg
Kjøreklar vekt: 2.901 kg
Totalvekt: 3500 kg
Tilhengervekt: 1.000 kg
Lasteevne: 599 kg
Akselavstand: 375 cm
Lengde: 577 cm
Bredde: 229 cm
Total høyde: 290 cm
Innvendig høyde: 205 cm
Sittgruppe: 100 cm toseter
Dybde sitteplasser: 45 cm
Mål dobbeltseng: 194 x 125/101 cm, høyde 80 cm
Alkove: 210 x 150 cm, høyde til alkove 160 cm
Høyde over alkove: 57 cm
Høyde kjøkkenbenk: 89 cm
Kjøkkenbenk: 110/63 cm
Kjøleskapsvolum: 74 liter
Høyde til topp av kjøleskap: 79 cm
Dybde klesskap: 50 cm
Bredde klesskap: 51 cm
Hengsehøyde: 100 cm
Toalettrom: 100 x 82 cm
Høyde vask: 95/67 cm
Antall 220 V punkter: 3+

Antall 12 V lyspunkter: 15
Høyde TV-hylle: 160 cm
Maks mål TV: 38 x 38 x 38 cm
Inngangsdør: 180 x 50 cm
Antall takluker: 2

Utstyr

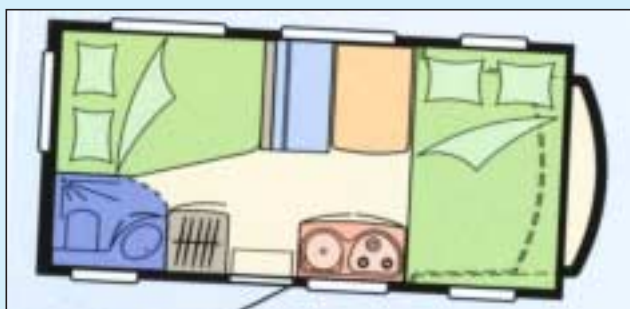
Batteri: Ja 80 Ah
Lader: Ja
Fortrekksgardiner: Stores
Rullegardiner: Kasset
Fast vanntank: 100 liter
Vannpumpe: Ja
Varmt vann: Ja
Dusj: Ja
Gråvannstank: 90 liter
Felles avløp: Ja
Kjøkkenventilator: Nei
Skyvedør: Forheng alkove
TV-antenne: Nei
12 V uttak for TV: Ja

Varme

Type: Truma C 4002
Sentralvarme: Luft
Gulvvarme: Nei
El-tilsats: Nei

Instruksjonsbok

Språk: Norsk
Interiørbilder: Bra
Eksteriørbilder: Bra
Planløsningsskisser: Bra
Tekn. opplysninger: Bra



Hobby T550 AFKS – grunnriss.



Toalettrommet er svært elegant, med fine speil og skap...



...men trangt om saligheten er det.



Avfallsbeholder i kjøkkenbenken.

rommet meget elegant, med fine speil og skap. Men skyvedøra har en alt for svak og dårlig utførelse. Får håpe at bilen vi så på messa var en prototyp, for denne døra var det mange som hadde så store problemer med at den nok måtte repareres.

Beskjeden kjøkkenbenk

Klesskapet er plassert mellom inngangsdøra og toalettrommet, og er med på å gjøre det noe trangt der bak. Hen-

gehøyden i skapet er litt liten, og hengelista har innebygget lys. En artig detalj, men hva når den er full av klær på hengere. Vi tror ikke den da lyser så bra som vanlige lamper plassert lengre fram i skapet.

Den beskjedne kjøkkenbenken har tre bluss og oppvaskskum, begge dekket med glasslokk. Det er litt plass foran blussene, men ikke på sidene. Det mangler avtrekksvifte, men det er åpningsbart vindu og god belysning fra spotlamper

både under skapene og i en baldakin over skapene.

Det lavt plasserte kjøleskapet tar den ene delen av benken, og den andre har bestikkskuff og greie hyller, samt uttrekbare beholdere for avfall. Overskapene er utstyrt med hyller.

Fine leselamper

Oppholdsdelen består av de vendbare framstolene, et veggfestet bord med uttrekksklaff og en fremoverrettet sittebenk for to. Over sittegruppen er det skap med hyller, og her er og to fine leselamper. Mellom sittegruppen og dobbeltsenga er det en dobbelt vegg med et par praktiske hyller. Over denne er TV-skapet er plassert helt oppe under taket, og er som i så mange bobiler og vogner noe for høyt. Hele bilen har for øvrig samme gulvplan, og innsteghøydene er henholdsvis 37 cm til det elektriske stigrinnet og 63 cm til neste fra bakkenivå.

Bilen leveres med total-

vekt 3500 kg, slik at B i førerkort holder, og den har en lasteevne på nesten 600 kg. Lasterommene kan kanskje vise seg litt mangelfulle i en så liten bil, og høyden på 290 gjør at du ikke bør ha alt for tunge ting i en takboks, om du velger å utstyre bilen med lastegrind og stige. I sittebenken er vanntanken plassert, så det er ikke noe ekstra plass der heller.

Overhenget er kort, og bilen kan trekke henger på 1000 kg. Den er utstyrt med støttebenk bak. Et minus er at den ikke er utstyrt med utelys, dette trodde vi nå var standard på omtrent alt som heter bobiler og campingvogner.

Truma-varme

Varmeanlegget er en Truma C 4002 med 12 liter varmtvannsbereider, og denne er bra nok dersom det er lagt fram nok slanger med luftutslipp. I denne bilen fant vi fem luftdyser, så varmen burde kunne ledes dit du trenger den. Varmeanlegget



Dele mellom sittegruppe og seng, med TV-skap over.

vil nok holde for en vinterdag, men vannforsyning og annet vil nok ikke tåle så mange kuldegrader. Et elek-

tronikkpanel viser ladning av batterier og nivåer på vanntanker. □