

SOLIFER

HUSBILAR





Det enda de likn

Föreställ dig ett smakfullt inrett rum. Du sitter i en fåtölj som blivit din favorit. Ett glas uppfriskande iste står bredvid dig. Utanför panoramafönstret breder sig ett gnistrande vinterlandskap eller kanske en bördig dalgång, berömd för sin skönhet. I fjärran skimtar tornspiror från en stad som länge lockat... Så böjer du dig fram, vrider om en nyckel och en skälving går genom rummet. Ett svagt brummande hörs. Du griper med händerna om en ratt och styr mot målet. Teet står kvar bredvid dig...

MED VEM VILL DU HA DET SÅ?

För den som redan har tid och pengar är det

den frågan som gäller. Möjligheterna att få det så har vi redan skapat och benämnt. Solifer 6700 och Solifer 5500. Två husbilar. Siffrorna anger längden i millimeter. Måttenheten svarar mot precisionen i tillverkningen.

Körkort för personbil gäller. Sen kan man allt man behöver kunna för att öppna världen. Så lättkörd är en Solifer.

Den är visserligen större än en vanlig personbil, men det vanliga är ju när man byter bil att man tar en större. Vad Solifers husbil dessutom ger, är bättre överblick över trafiken. Man sitter högre och har bättre sikt. Dessutom



ar är varandra...

sitter man bättre. Förarsätet kan närmast jämföras med en flygplansfåtölj som är inställbar i alla led. T.o.m. armstöden kan justeras.

Låt heller inte den generösa volymen få dig att tvivla på vägegenskaperna. Aerodynamiken är utomordentlig. Luftmotståndskoefficienten, C_w -värdet, är 0,38, detsamma som för moderna snabba bilar. Det ger lågt vindbrus och god sidstabilitet. Tack vare karossens lätta konstruktion ligger också tyngdpunkten lågt. Kurvtagningsegenskaperna är desamma som personbilens. Liksom fjädringen. De fem växlarna ger god bränsleekonomi och lågt

motorljud när du lätt följer med i trafikrytmen på motorvägarna.

FINNS DET DÅ INGA NACKDELAR?
Det finns de som tycker det är besvärligt att behöva ta hela ekipaget från campingplatsen för att åka in till sta'n på ett ärende. Men då är motfrågan: Vad har du på campingplatsen att göra? Din Solifer har ett slutet vatten- och avloppssystem som låter dig bo varhelst du kan parkera utan att det generar någon. Låter inte det befriande!

Vardagsrum



Dra åt bilens handbroms när du är framme. Sväng runt förarstolen, och du är hemma. Det är det som kännetecknar en "integrerad" husbil. Man sitter i vardagsrummet och kör. Medresenärerna uppehåller sig under färden i "lägenheten". Bekvämt sittande i någon av sofforna eller kanske till sängs, sovande. Räknar man då ut att man med en snittfart på 80 km/tim hinner 192 mil på ett dygn, så förstår man att det inte är toppfarten som gäller i längden. Travemünde - Rom

= ca 180 mil...

LÄTTBÄDDAT!



Ovanför panoramafönstret, innanför bilens av aerodynamiska skäl "höga panna", förvaras den 145 cm breda


sköna "bästa sängen" upplagd under färd. Bäddad. Med ett enkelt handgrepp sänks den smidigt ner när det är dags.

VINTERVÄRME



med gaspedal



 varmare inne än ute om så önskas. Det är den termostattyrd gasolrdrivna centralvärmens och isoleringen i Solifers husbilar dimensionerade för. 6700-modellen har förutom konvektorer också golvvärme.

VARMVATTEN

Varmvattenberedaren är väl-dimensionerad och färskvat-tentanken rymmer 70 liter. Det räcker för att duscha och diska flera gånger om.

DUBBLA ELSYSTEM



Förutom 12 V-systemet har bilen ett 220 V elsystem som bl.a. kan ge elvärme och driva kylskåpet. Systemet ansluts till 220 V-nätet med jordad förlängningskabel.

KOM MED UT I KÖKET!



Trött på ostron och champagne? Gör en hummer à l'Américaine! Eller kåldolmar, som är så gott... Köket är välinrett och lättarbetat. Tvålagig gasolspis, två hastigheter på köksfläkten. Rätt höjd på arbetsytorna och den rostfria diskbänken. Varmt och kallt vatten. Kylskåp, både el- och gasolrdrivet. Genomtänkt utformade och placerade köksskåp. Plats för ugn i 6700.

220 V UTTAG

För t.ex. kaffekokare, TV och dammsugare finns flera 220 V uttag, som kan användas när

bilen ansluts till 220 V-nätet.

ALLA KAN SE VART RESAN GÅR

I en Solifer sitter inte föraren avskild. Och framstolarna kan svängas så att de blir två sköna fätöljer i det gemensamma rummet.

GOD VENTILATION

De två ventilationsluckorna



på sidorna har liksom takluckan myggnät. Även sidofönstren bak kan öppnas, men då startar av säkerhetsskäl inte värmepannan.

KNAPPAR ATT TRYCKA PÅ

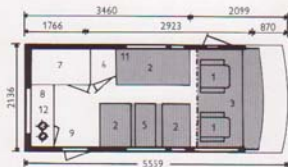


De sitter på manöverpanelen ovanför sittgruppen. Där ställs värmen om från el till gasol och där kopplas golvvärmen till och från i Solifer 6700.

Ett rörligt hem med

SAKKUNNIG SERVICE

Alla Soliferhandlare med husbilar på programmet i Sverige, Finland och Norge utgör ett pålitligt nätverk av "vicevärdar" som du kan vända dig till om någonting går sönder "hemma". Och gäller det motor, chassi, bromsar eller vilken som helst åtgärd som du är beroende av för trafiksäkerhetens skull, då har du Fiat-nätet i hela världen! För att inte tala om hur spritt Primus gasolsystem är.



1. Förgyllningsfätlör 2. Sittgrupp 3. Nedsänkar dubbeisäng 4. Dubbeisäng 5. Bord 6. Garderob 7. Dusch- och toalettutrymme 8. Rostfri diskbänk 9. Kyllåp, 70 l

Solifer 5500

- Stor sittgrupp i mittsektionen - Kan parkeras i en vanlig parkeringsruta under körning
- Kortare än 6700 och därför lättare att manövrera på små ytor
- Godkänd för 5 (1+4) personer
- Bäddar för 3 vuxna 2 barn alternativt 4 vuxna

KÖLDKAMMARTESTAD VÄRME

I Solifers eget köldlaboratorium, där bilarna utsatts för vinterstormar och bevisat att inomhustemperaturen kan hållas ca 45°C högre än utomhustemperaturen, testas värmesystem och isolering. Polyuretan är isolermaterialet. Det har så enastående egenskaper att 30 mm isoleringstjocklek i tak, väggar och golv räcker. Då ökar innerutrymmet.

100 l AVLOPPSTANK

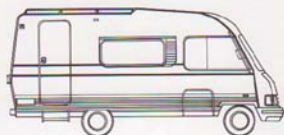
Avloppstanken rymmer mer än förskvatten-tanken. Ingen översvämning. Men använd den inte vid frostrisk. För att även vattnet från duschens avlopp skall kunna samlas upp i den, måste den nämligen placeras i uppvärmt utrymme under bilen. Vintertid ansluter man en spillvattenlunga till avloppet. I 6700 kan vatten från köket och handfatet i toaletttrummet samlas i en sådan i kofferten som är uppvärmd.

STARK KAROSS

Karosserna till Solifers husbilar är starka, lätta sandwichkonstruktioner med säkerhetsförstärkningar. Över förarplatsen en störtbåge av stål och där stegen når upp till taket en aluminiumplåt att stiga på vid lastning.

DUBBLA ELSYSTEM

Förutom 12 V-elsystemet som får sin strömförsörjning från ett eget batteri köpplat förbi



	MODELL	VRIDHÖJNING	MOTOR
SOLIFER 5500	Bensin	152/2500	1971
SOLIFER 6700	Turbo diesel	214/2200	2440
SOLIFER 6700	Maxi Bensin	160/2500	1971
SOLIFER 6700	Maxi Turbo diesel	218/2200	2440

	Solifer 5500	Solifer 6700		Solifer 5500	Solifer 6700
Inifrån höj- och sänkartrappa	s	s	Tvåvägg spis	s	s
Utvidning lastlucka	-	s	Ugn	-	s
Rullgardiner	s	s	Inbyggd sofhink	s	s
TV-nyll	s	s	Besöksläda	s	s
TV-antennenföring	s	s	Stort badrumskåp med spegel	s	s
Torrskåp med diskställ	s	s	Toalettspårshållare	s	s
Elektrisk spåffäkt	s	s	Fästfäskvattensänk (70 l)	s	s
Kyllåp 110 l	s	s	Fästspållattentank (100 l)	s	s
220 V/gsol/12 V	-	s	Elvattenspump	s	s
Kyllåp 70 l	-	-	Plats för kemoalett (Porta Potti 245)	s	s
220 V/gsol	-	-	Yrvmatten	s	s
Kryddhylla	s	s	Dusch	s	s
Skåbräda	s	s			

s = standard o = extra

Värmesystem

- Termostatreglerad centralvärme el/gasol
- Värmvattnet i dusch, handfat och kök
- Korkvektorer i förarhyttsgolv
- Ventilation som i Solifers husvagnar
- Vålnölerad
- Termomattor för ironstrutorna

Körkort

- B körkort (personbil) gäller för alla Solifers husbilar

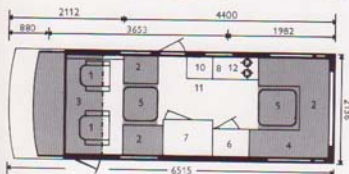
Chassi

- Ridskiverson hjuluppläggning i framvagn
- Ridskivdriv i bakvagnen
- Solifers husbilar är framhjuldrivna, vilket minskar buiter i passagerarutrymmet och vikten på chassiet
- Översum bilen är framhjuldriven blir tyngdpunkten lägre och karossen och trappan kommer närmare marken

Tillverkare

- Oy Lehto AB i samarbete med Fiat, en av Europas största biltillverkare, och Erla-Hygger, som är marknadsledare inom husbilstillverkning i Europa

d inbyggd trygghet



bilens batteri, men laddat av bilmotorn, har Solifers husbilar 220V elsystem som kopplas till det allmänna elnätet. Då laddas också batteriet automatiskt, samtidigt som 220V-uttagen för t.ex. TV och kaffebryggare kan användas. 220V-systemet har automatiska säkerhetsbrytare.

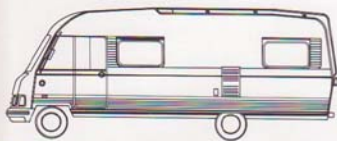
10. Kylskåp, 110 i 11. TV-hylla 12. Gasolspis (Skuggat område kan göras om till sovplats)

Solifer 6700

- 2 sittgrupper
- Golvvärme
- Uppvärmst stuvutrymme åtkomligt både ut- och in.
- Bäddar i båda ändarna av bilen
- Godkänd för 5 (1+4) personer
- Bäddar för 5 vuxna
- Plats för ugn

SÄKER GASOL

Gasolflaskan (11 kg) kopplas till gasolsystemet via en tryckregulator. Alla gasolförbrukande enheter har egen avstängningskran och spisens brännare är försedda med termoelektriska säkerhetsventiler som automatiskt stänger av tillförseln om lågan slocknar.



VARMT OCH KALLT VATTEN

70 l färskvattentank. Vattenpump som startar när man vrider på en vattenkran. Varmvattenberedare med både el- och gasoluppvärmning och kapacitet för både disken och duschen.

UTRYMME	MOTOREFFEKT kW/hk	TOTALVIKT	RADIALDÄCK	
			Solifer 5500	Solifer 6700
	55/75	3500	185 R 14 C	
	68/92	3500	195/75 R 16 C	
	62/85	3500	195/75 R 16 C	
	68/92	3500	195/75 R 16 C	
	Solifer 5500	Solifer 6700	Solifer 5500	Solifer 6700
Centralvärme	0	0	Gärderobelysning	0
Golvvärmepannor	0	0	Utelampa	0
Epåbänkar	0	0	Radiokassettpelare	0
Termoisolering för frontrutor	0	0	Höj- och sänkbare överbädd	0
Plats för 2 st. 11 kg gasolflaskor	0	0	Bäddplåtar (antal)	4
Batteri 88 Ah (1 bodelen)	0	0	Vridbara främre flyglinsfötter	4
Batteriladdare	0	0	Vädringsluckor (antal)	2
220 V uttag	0	0	Eldsläckare	2
220 V automatsäkring	0	0	Värningsrängel	0
Batteritest	0	0	Reservhjul	0
Amperemätare	0	0	Täckräcke med stegar	0
El-uttag 220 V (antal)	4	2	Dörr på förarsidan	0

GODA VÄGEGENSKAPER

De vindtunnelutprovade karosserna ger Solifers husbilar ett lågt luftmotstånd. Luftmotståndskoefficienten - Cw-värdet - är bara 0,38. Moderna bilar har sällan lägre. Tack vare karossens lätta konstruktion ligger också tyngdpunkten lågt. Det ger god stabilitet åt körningen även på slingriga vägar.

TILLVERKARE ATT LITA PÅ

Nordens största husvagnstillverkare, Solifer Caravan i Finland, Europas mest erfarna husbilstillverkare, Hymer i Västtyskland, och italienska Fiat, ytterligare presentation onödig, är de som tillsammans svarar för konstruktion och tillverkning av Solifers husbilar. Alla väl medvetna om sitt ansvar inför dig som köpare.

- Karossdesign
- Den strömlinjeformade exterioren garanterar god stabilitet vid sidvind och vid möte med tunga fordon
 - Förarhytten och bodelen bildar ett integrerat utrymme
 - Lågt luftmotstånd (Cw 0,38)
 - Stora fönster ger bra utsikt åt alla håll

- Interiör
- Brändsäkra textilier
 - Ljus inredning och stora fönster ger ett ljus och rymligt intryck
 - Rymlig dubbelsäng framme
 - Praktiskt kök med torkskåp för disken, spisflått, skärbräda, sopphink, bestickslåda, kylskåp, varmt och kallt vatten, öppningsbart köksfönster
 - Matan ovanför instrumentpanelen hindrar små föremål att flyga runt under körning - en och ger en effektiv ljudisolering
 - Dusch på toaletten som standardutrustning
 - Plats för kenoalet (Porta Potti 245)



SOLIFER
CARAVAN AB

Kanalvägen 3, 194 61 Upplands Väsby
Tel: 0760-88070