



Home-Car Racer 49 KMF: Soveplass til seks personer, men ikke plass til like mange rundt spisebordet.

CARAVAN SER PÅ CAMPINGVOGN

Home-Car Racer 49 KMF:

Kompakt reisevogn

De fleste store merkene har oftest en serie rimelige vogner å tilby og siden Cabby ikke lager slike vogner selv, markedsfører de Home-Car som kommer fra samme gruppe som Cabby, nemlig Tirus.

Tekst og foto:
TRON NÆSS

Home-Car www.home-car.nl produserer omkring 50 forskjellige vogner, og av disse tilbyr Cabby seks forskjellige utgaver, til priser fra kr 129.950 til kr 183.960. Alle tilhører klassen reisevogner, og felles for dem er

at de er så godt utstyrt at det ikke er så mye du må legge til ekstra.

Vogna vi nå har sett på hører til serien reisevogner for familier og kan faktisk gi sengeplass til seks, men vi vil tro at det da blir trangt rundt matbordet. Den er tradisjonelt bygget, men har Al-Ko Euro aksel og understell, og med sitt lange drag og AKS stabilisator er dette en vogn som bør ha meget gode kjøreegenskaper.

Bra lasteevne

Totalvekten er i standard utgave 1300 kg men kan på bestilling veies opp til hele 1500 kg, noe som gir en meget bra lasteevne. Vogna er utstyrt med reling, men den er forhåpentligvis bare til pynt. Last på taket av campingvogner strider både mot



Praktisk detalj: Kjøkkenbenken er utstyrt med en svingbar avlastningshylle (til høyre i bildet).



Køyesengene befinner seg bakerst i vognen. I forgrunnen sees litt av kjøkkenbenken og sittegruppen.



TV-skap og luke mellom sitteplass og seng.



For å gjøre om sittegruppen til seng bruker du denne hendige klaffen.



Toalettrommet er ikke stort.

Fakta om testvognen

Pris: kr 151.300,-
 Produksjonsland: Nederland
 Importør: Cabby forhandlerne
 Vekt netto (imp. oppl.): 1.050 kg
 Totalvekt (imp. oppl.): 1.300 kg
 (kan økes til 1.500 kg)
 Typegodkjent: Ja
 Total lengde: 720 cm
 Utvendig bredde vegg/vegg:
 229 cm
 Innvendig bredde vegg/vegg:
 215 cm
 Mål sittegruppe I: 105 x 200 cm
 Sittedybde: 48 cm
 Mål dobbeltseng:
 197 x 142/110 cm
 Mål køye(r): 2 x 210 x 66 cm
 Høyde kjøkkenbenk: 93 cm
 Kjøkkenbenk: 102 x 6 cm +

svingbar hylle ø39 cm
 Kjøleskapsvolum: 87 liter
 Høyde til topp av kjøleskap:
 85 cm
 Dybde klesskap: 49 cm
 Bredde klesskap: 66 cm
 Hengehøyde: 96 cm
 Hylleskap: 40 x 68 cm
 Toalettrom: åpen løsning
 Antall 220 V punkter: 3+
 Antall 12 V lyspunkter: 15
 Høyde TV-hylle: 147 cm
 Maks mål TV: 40 x 40 x 40 cm
 Høyde inngangsdør:
 167 x 50 cm
 Antall vinduer/åpningsbare: 7/7
 Antall takluker: 2
 Antall takventiler: 1

Utstyr

Batteri/lader: Nei/nei
 Fortrekkgardiner: Nei
 Rullegardiner: Kasset
 Fast vanntank: 30 liter
 Vannpumpe: Ja
 Varmt vann: Ja
 Dusj: Nei
 Kjøkkenventilator: Nei
 Skyvedør: Folde x 2
 TV-antenne: Nei
 12 V uttak for TV: Ja

Varme

Type: Truma
 Sentralvarme: Luft
 El-tilsats: UltraHeat 2.000 Watt

Planløsning

Toalettrom: Ja
 Rundsittgruppe: Nei
 Antall sengeplasser: 6 (7)
 Køye: Ja 2
 Fast soveværelse: Ja
 Ekstra sittegruppe: Nei
 Hylleskap: Ja
 Tørkeskap: Nei



Uvanlig finesse: Gasskassen har todelt lokk.

fornuft og kjøreegenskaper. Heldigvis er ikke vogna utstyrt med stige.

Når du åpner døra er det første du vil se at den har myggnetting og avishylle, så allerede her får du et inntrykk at utstyret er på plass. Rett innenfor døra finner du to fine køyesengene utstyrt med stige og sengehest. Her er også et bra klesskap med hyller, ekstra hylle i overkøya og fin belysning, og sengene kan skjermes fra resten av vogna med en foldedør.

Syv overnattingsplasser

Sittegruppen er for fire, så selv om den kan res opp til seng til tre personer, bør du nok velge en annen vogn om du skal huse mer enn to barn. Men som gjesteseng for en overnatting eller to går det fint. I alt seks overnattingsplasser kan denne vogna tilby, men da blir det så trangt at dette bare må være for rene overnattinger. Over sittegruppen er det fine skap med hyller på undersiden, og her er brukbar belysning.

Den faste dobbeltsenga har en bra madrass og er plassert bakerst på langs, ved siden av toalettrommet. Hele senga kan løftes og holdes da oppe av gassfjærer, noe som gir grei atkomst til dette store lasterommet. Det er også tilgang utenfra gjennom en lasteluke. Delingen mellom sittegruppen og dobbeltsenga er utført som et skap for TV med sjalusidører til begge sider, slik at du kan se TV fra begge

steder. Det er ikke montert TV-antenne, men det er forberedt med kabel og det er uttak for både 230 V og 12 V. Under dette skapet er det også en sjalusidør, slik at romfølelsen blir større.

Ingen dusjmulighet

Toalettrommet har håndvasken plassert på utsiden, og i denne vogna er det ingen dusjmulighet. Når du først må bære alt vannet inn og ut, og deretter tørke meget godt for å ikke risikere fukt, er det kanskje like greit. Ved håndvasken er det plassert et par speil i vinkel, og her er en bra hylle under vasken. Holderne for tannglassene var også noe vi likte. Toalettet er et Thetford kassettoalett med elektrisk spyling, og rommet er ikke større enn det må være om du skal hjelpe de minste.

Soverom og toalett del kan skjermes fra resten med en foldedør, og mot kjøkkenet finner du et helt ordinært klesskap hvor Truma-varmeren okkuperer den nederste delen. Hengehøyden i klesskapet er alt for lav til finstasen.

Også kjøkkenet er av de minste. Her er det bare plass til kokebluss og oppvaskkum. Men konstruktøren har gjort noe meget smart. På en bøyle er det plassert en rund, svingbar hylle som gir en meget fin avlastning uten å være i veien. Denne løsningen burde flere produsenter av vogner og bobiler se litt på, eller kanskje du lager noe lignende selv når du har sett hvor enkelt det er?

Lite kjøleskap

Halve kjøkkenbenken er opptatt av kjøleskapet og den andre inneholder den vanlige bestikkskuffen og hyller, men det mangler hyller i overskapene. Kjøleskapet er lite til store familier, og det er lavt plassert. Det er gode låser på skapdørene, og den generelle belysningen i vognen er god. Den har da også en stor takluke som gir fint dagslys.

Varmen får du fra et Truma luftvarmeanlegg, og dette har innmontert et UltraHeat 2000 W element for fyring med strøm. Luften transporteres på vanlig vis dit du vil ha den av en regulerbar vifte via luftrør. Varmtvannet leveres av en fem liters Truma

Therme bereder med et varmeelement på 350 W. Denne skal også kunne gi varmtvann når du fyrer med gass, men dette gir erfaringsvis knapt lunkent vaskevann.

Vognen strømforsynes fra en 240 VA omformer, og siden batteri og lader ikke er standard er dette noe du må bestille ekstra. Vi likte at vognen er utstyrt med jordfeilbryter. Den leveres med 13 pol støpsel, og er utstyrt med både tåkebaklys og ryggelys. Gasskassen er romslig og har to-delt lokk, noe som gjør at du bare trenger å åpne den delen du skal i, om du bare vet hvor tingene ligger. Instruksjonsboken har vi ikke sett, og den svenske brosjyren har lite tekniske data. □