

# Knaus Y-A-T av Markus Vesala



Först ut skall jag visa fram Knaus Y-A-T. En husvagn som inte fallt meg i smaken då jag såg den för första gången på Düsseldorf-mässan 2004. Nu har den hittat fram till Skandinavien också. Här får du en husvagn för den aktiva camparen som vill ta med seg motorcykel, snöskoter eller liknande. Designen är läcker och Y-A-T står för Young Activity Trailer.



Du får den i två utgåvor. En nästan naken modell utan inredning eller en modell där du får med sittsoffor, toalettutrymme, garderob och pentry. Glöm metalliclacken i silver om du inte vill betala 25 000.- extra.

Här en bild innifrån. Där man ser att sofforna kan vikas upp mot väggen, så att man kan bruka vagnen som en släp. Dom vitala inne måtten är 364 centimeter i längd, bredden är 191 centimeter utom vid hjulhusen och 195 centimeter i höjd. Må nog räkna bort ca 60 centimeter på längden då pentryn, toalettutrymmet och garderoben där framme tar en del plats.



Men om man nu tar Knaus Y-A-T för vad den är, så gör den sakerna sina med bravur. Här inne kan du övernatta och ändå ha med deg dina leksaker på tur. Det blir en mellanting mellan en släpkärra och en enklare rullande bollig. Tyvärr är sådana enkla saker som värme, kylskåp och toalettstolen tillbehör på bägge varianter. Eller rättare sagt du får det bara som tillval till den dyrare Y-A-T A varianten. Sedan finns det en Y-A-T B som är en mer eller mindre naken utgåva.



Men designpriset vinner Knaus Y-A-T lätt med sina moderna linjer över det hela. På den billigaste varianten kommer inte fönster som standard.

Kolla in dom snygga bakljusen! Vart man än går runt Y-A-T så hittar man elementer som är designade på ett snyggt sätt.





Nu har ju Airstream i Amerika lagat något alå Y-A-T. En sport husvagn som heter Basecamp. Den ser lite mera ut som dom gamla romerska hästvagnarna, typ en hästska. Men då tycker jag att denna Y-A-T vinner på att den har en mera funktionell inredningen med pentry, garderob och toalett. Basecamp har bara en pentry där framme utan annan inredning än sofforna. Bägge kan räknas under kategorien boende släpkärror. Dessutom så får du tag i en Knaus Y-A-T på en enkel sätt här i Europa. Det kan bli värre att få tag i en Airstream Basecamp.



När man som här har lagt lysrör uppe i taket. Blir det nog fort kallt och sterilt ljus därinne. Sidodörren kommer heller inte med som standard på den billigaste modellen. Till vänster befinner seg toaletten och till höger är garderoben. Tyvärr så ingår inte Harley Davidson motorcykeln heller, ifall någon hade drömt om det. Keep on dreaming...

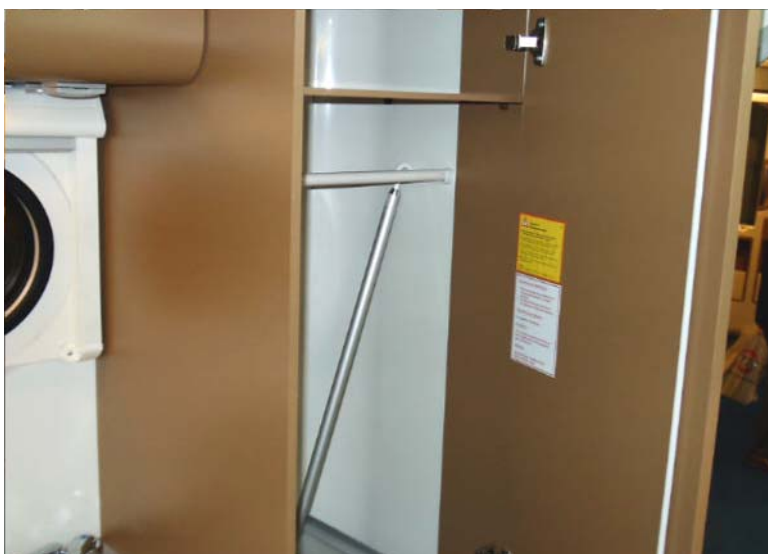
Utställningsvagnen var proppfull med utrustning som kylskåp, diskho, markis plus alla andra tillval. Då galopperar också den Svenska baspriset upp från 146 500.- till 216 600.-



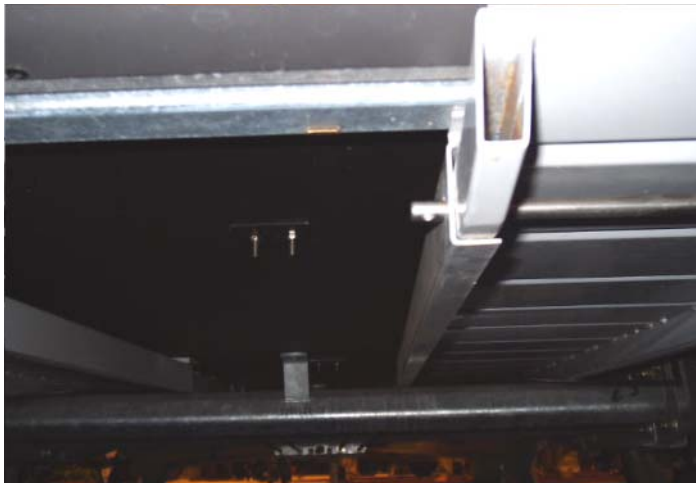


Här en bild av hur toaletten ser ut med sin vridbara Thetford toalettstol och Y-A-T toalettväska, det också extra på bägge varianterna. Pentryn i mitten med ett kylskåp som tillval på 40 liter.

Så här ser pentryn ut inuti, gashuvudkranarna och en bestikklåda. Lägga märke till hur man även här längst ner har tänkt på ventilationen till skåpet. Väldigt vad lik denna pentryn är den som vi såg i Eiffelland Deseo. Inte så konstigt egentligen, då det är från samma koncern.



Garderoben med klädstång och en hatthylla. Den röret som står upp är själva stängen till att dra ut markisen med. Markisen på 340 centimeter är extra tillbehör från Fiamma och kostar runt 6000.-



Under Y-A-T hittar jag två hållare för avkörningsrampen, tillval på ca 3100.-

Även om denna skapelse kanske blir i det enklaste laget för mig. Så förstår jag att andra faller för den och dens praktiska sida. Kul är det iallafall att Knaus har tagit fram något sådant överhuvudtaget. Tiden får visa om den går hem bland publikum?...



För det kan så absolut bli riktigt hemtrevligt runt en Y-A-T med markisen utdragen då skymningen faller på. Ett bra alternativ för den som har en aktiv fritid och behöver en enklare bostad på sina resor. Det att man kan ta med sin kära motorcykel eller snöskoter eller vad det nu måste vara, är denna fritidsfordonens styrka. Den kommer med lite olika tjänstevikter beroende på vilken variant du vill ha...

Tjänstevikt: 1118 eller 760 kilo (B-varianten)

Totalvikt: 1600/1700/1800 kilo



**Pris i Sverige från: 99 500.-** B-varianten & 146 500.- med pentry, sittgrupp, garderob. (YAT A)  
**Pris i Norge fra: 100 500.-** B-varianten & 143 300.- med pentry, sittegruppe og garderobe. (YAT A)