



*Kompakt skal det være: Den vesle kjøkkenbenken med kokebluss, utslagsvask og kjøleskap, og i bakgrunnen stigen opp til dobbeltsengen.*

## CARAVAN SER PÅ BOBIL

Hymer Van:

# Det kompakte alternativet

**Kompakte små bobiler som Hymer Van tiltaler en del som vil reise ofte, men ikke for lenge av gangen.**

Tekst og foto:  
TRON NÆSS

Samtidig er det hos disse et ønske om også å kunne bruke bilen til hverdags i nærmiljøet, enten det er til jobb eller ut for å handle.

Hymer Van skulle da være en bil midt i blinken for denne gruppen – men er den det?

Den er bygget over en forhjulsdrevet Ford Transit, og kan leveres i tre farger – rød, blå eller sølv. Det er artig å se at Hymer, samt en rekke andre produsenter nå tenker litt nytt i fargevalg, det frisker opp. Motoren er en 2,0 liters diesel med 125 hk og dette bør være nok i denne

bilen, selv om den lastes til maks. I tillegg til ABS-bremser har den elektrisk operert differensialsperr, slik at du ikke blir stående fast på sleipt underlag.

### Beregnet på to

Bilen er beregnet for to personer, men den har mulighet til å huse et par barnebarn på enkelte overnattinger. For lengre tids bruk blir nok bilen for trang for fire, og etter vår mening kan den også bli for trang for to, om de ikke har utviklet en god disiplin seg imellom. Det er nemlig ikke store plassen å røre seg på, og ennå mindre plass å komme forbi hverandre på, så kanskje dette er den ideelle bilen for enslige som vil ut og se verden.

Kjøkkenbenken rett innefor døren er en snau meter bred, og plassen er brukt til et rundt kokebluss og en oppvaskkum. I benken er det lille kjøleskapet plassert side om side med en skuff og



*Sølv-versjonen av Hymer Van, som også leveres i rød og blått.*



*Salongbordet er festet i vegg.*

en benkedør. Skuffen mangle innsats for bestikk, men det er like greit så kan enhver innrede etter eget behov.

Nederst i benken er det plassert en søppeldunk, og overskapene har hylle i bare det ene. Selv om dette kjøkkenet er et minimum, så må det vel sies å være greit nok om en tar hensyn til målgruppen.

### Romslig toalettrom

Rett ovenfor kjøkkenbenken er toalettrommet plassert, og dette er romslig og greitt med en meget pen vaskeservant og fine skap. Døren er en skyvedør, og det er ikke gjort noe spesielt for å kunne bruke dusjen. Likevel tror vi dette skulle være helt kurant, om en bare tørker og

lufter godt ut etter bruk. Derimot er passasjen mellom kjøkkenbenk og toalettrom så trang at her er det plass til bare en om gangen.

Bakerst er dobbeltsengen plassert, og siden den er 105 cm over gulvet følger det med en stige. Passasjen opp i senga virker noe trang, og vil kanskje være litt problematisk om ikke forligheten er på topp. Ellers virker madrassen bra, og om du vil kan du skjerme senga med et forheng. Her er det også bra leselys, fine hyller og skap, men det mangler lufting i skapene.

### Sittegruppe til fire

Sittegruppen er en toseter som sammen med stolene i bildelen danner plass for fire rundt det veggfestede



Et gløtt inn på førersiden...

salongbordet. Denne gruppen kan gjøres om til liggeplass for to små. Om du bruker den ekstra klaffen på bordet blir det meget trangt mot klesskapet på motsatt side.

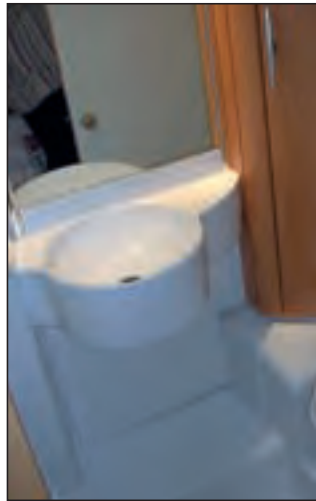
På toppen av dette skapet er det forberedt plass for TV, men høyden her gjør at det ikke blir noen behagelig titt-vinkel. Tror nok at de behagelige framstolene vil bli mest brukt, så kanskje det ville være bedre å henge en flatskjerm TV på veggen mot toalettrommet. Å montere en TV-mast på denne bilen vil også kunne bli en liten utfordring.

I oppholdsdelene som inkluderer førerdelen er det bra med skap og fine hyller, grei belysning og godt lys fra takluke. Som i mange slike lave halvintegreerte biler vil personer med litt større høyde over havet enn meg, skalle hodet i hyllekanten, men når det er gjort en del ganger så venner en vel seg til det også.

### Lang girstang

Førerdelen ser ut til å gi bra komfort, selv om mange ikke liker den lange girstangen. Ford har plassert midt mellom stolene. Sikten er god bortsett fra at det plisserte forhenget utvider den høyre stolpen så mye at den ødelegger en god del, mest for passasjer, men også for sjåfør.

Denne typen blendingsgardin er vi litt spent på, da vi ikke har annen erfaring enn at vi har brukt slike gardiner i takluker. Vil den tåle



...og badet.

«vil du ikke så skal du» bruk over lengre tid, for spesielt på siderutene synes vi dette virker som noen skrapelige greier. Tilbakemelding fra dere brukere ønskes.

### God lasteevne

Lasteevnen er formidabel, og plass er det en del av i det store bagasjerommet. Dette har en stor luke på høyre side og en litt mindre på venstre. Inne i dette rommet er fyranlegget montert i en kasse, og tilsvarende er en kasse for to 11 kg gassflasker. Mellom disse og midt i bilens bredde sitter reservehjul, så her er det bare å håpe at du slipper å bruke dette når rommet er stuvt fullt. Ut over dette er det noen fine korgere for oppbevaring av mindre ting. Bak på bilen vi så på var det montert sykkelstativ og en stige opp til taket, som for øvrig er utstyrt med reling.

Fyranlegget er en Truma C6002 med innbygget 12 liter varmtvann, men vi kunne ikke finne ut om denne kunne kjøres på 230 V. Rundt i bilen fant vi seks dyser for fordeling av varmluften, noe som bør være nok i en så liten bil. Et funksjonelt styrepanel over døra gir deg info om vann og strøm.

Alt i alt en trivelig bil, selv om størrelsen er dens største begrensning. Til sin målgruppe tror vi den vil passe utmerket. Skulle du ønske en litt annen løsning på liten bobil, kan du se på Hymer EXIS som er halvmetere kortere, noe høyere og nesten kr 100 000 dyrere. □

## Fakta om Hymer Van

Pris: kr 430.300,-	Høyde: 275 cm
Fabrikat: Hymer	Mål dobbeltseng: 193 x 130 cm
Produksjonsland: Tyskland	Høyde til seng: 105 cm
Importør: Kroken	Høyde kjøkkenbenk: 92,5 cm
Registreres for: 4	Kjøkkenbenk: 99 x 57/64 cm
Understell (basis): Ford Transit	Kjøleskapsvolum: 86 l
Motor: 2.0i TDE, 92 kW/125 HK	Høyde til topp av kjøleskap: 82 cm
Drivstofftank: 80 liter	Dybde/bredde klesskap: 41 x 53 cm
Drivhjul: Foran	Hengsehøyde: 120 cm
Servostyring: Ja	Toalettrom: 79 x 105 cm
Kollisjonsputer: Ja/2	Høyde vask: 87 cm
Egenvekt: 2570 kg	Antall 220 V punkter: 4+
Totalvekt: 3500 kg	Antall 12 V lyspunkter: 9
Lasteevne: 930 kg	Høyde TV-hylle: 144 cm
Lastemuligheter: Stort lasterom under seng	Maks mål TV: 40x40x40 cm
Lasterampe med stige: Ja	Høyde/bredde inngangsdør: 170/50 cm
Akselavstand: 330 cm	Takhøyde: 190 cm
Lengde: 597 cm	Antall vinduer/åpningsbare: 5/5
Bredde: 207 cm	Antall takluker: 3

## Utstyr

Bodelsbatteri: 80Ah  
 Fortrekksgardiner: Stores  
 Rullegardiner: Kasset  
 Myggnett i dør: Ja  
 Fast vanntank: 80 liter  
 Varmt vann: Ja  
 Dusj: Ja  
 Gråvannstank: 100 liter  
 Felles avløp: Ja  
 Skyvedør: Forheng  
 Stereoanlegg: Forberedt  
 12 V uttak for TV: Ja  
 Sykkelstativ: Ja

## Varme

Type: Luft  
 Sentralvarme: Truma C6002

## Brosjyre

Språk: Engelsk  
 Interiørbilder: OK  
 Eksteriørbilder: OK  
 Planløsningsskisse: OK  
 Tekn.opplysninger: Litt tynt

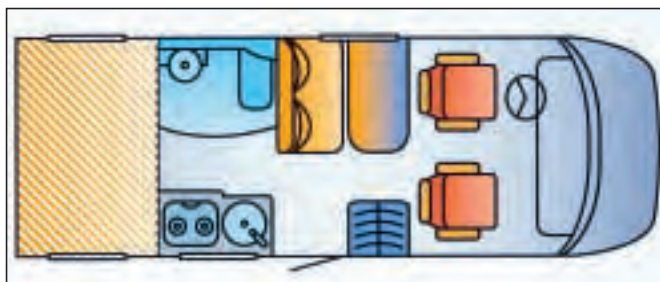
## Vurdering

### Dette likte vi

- 1 +: Hendig i trafikken
- 2 +: Stor lasteevne
- 3 +: Fin reisebil for weekend turer

### Dette likte vi ikke

- 1 -: Trang bil
- 2 -: Trangt å komme opp i sengen
- 3 -: Vanskelig tilgjengelig reservehjul
- 4 -: De plisserte fortrekksgardinene i front
- 5 -: Vanskelig å finne plass til fast TV-antenne



Hymer Van, grunnriss.