



Søren Nielsen med sin Graziella: Italienske former.

VETERANTREFF

Italiensk sjarmtroll:

Betatt av Graziella

Kjønnskvotering har aldri vært noe tema i den danske Graziella Klubben. Her er samtlige medlemmer av styret kvinner.

Tekst og foto:
KNUT NOER JR.

Men kjærligheten deler de med sine menn – kjærligheten til en campingvogn som har fått en ny renessanse. Det er rift om små og lette campingvogner, og få er så små og lette som Levante Graziella – når de gamle vognene lar seg oppdrive. På den danske landsbygda har ikke få av de gamle campingvognene møtt en heller ublid skjebne – som hønsesus.

De fleste Levante-vognene som

fortsatt ruller på veiene er fremstilt i årene 1965–1967, med Graziella 300 som en klar favoritt:

Velegnet til små biler

– Med en egenvekt på 280 kg og totalvekt på 400 kg er dette en vogn som er skreddersydd selv for de minste biler, sier den stolte Graziella-eier Søren Nielsen. – Bredden er beskjedne 1,76 meter og lengden uten drag 2,98 meter. Med drag er lengden 3,78 meter. Total høyde er 1,90 meter når taket er nedslått.

Det var seks entusiastiske campingkvinner med sans for tradisjoner som gikk sammen om å etablere Graziella Klubben i september 1997, og formålsparagrafen var det ingen uenighet om. Det hele går ut på å bevare de gamle campingvognene og annet som har med veterancamping å gjøre.



Kjøkkenbenk med franske kokebluss og overdekket utslagsvask: Kompakte mål. I hjørnet ved siden av benken står klesskapet.

Medlemmene hjelper hverandre med å skaffe reservedeler, og deler erfaringer og gode råd. Som medlem opptas eiere eller brukere av minst 25 år gamle campingvogner, bobiler, telthengere eller telt, samt



Frokost i det grønne: Hyggelig og avslappet samvær er en viktig målsetning for Graziella Klubben, som her under et veteranreff på Hedebo Strandcamping i Sæby.

Morris 1000 stasjonsvogn med Graziella på slep: Mange kombinerer veteranvognen med en veteranbil.

andre med interesse for gamle vogner. Mange av medlemmene har også en veteranbil, uten at dette er noen betingelse for medlemskap.

Italiensk produsent

De seks kvinnene hadde allerede hver sin Levante Graziella-vogn, produsert av italienske Rimorchi Auto Padova etter den senere så populære sandwich-metoden. Karosseriet er fremstilt av to polyesterskall med et mellomliggende lag herdet polyuretanskum. Det gir et selv bærende karosseri som er så sterkt og stivt at det ikke er noe behov for bærebjelker. Samtidig isolerer polyuretanskummet vegger, tak og gulv mer effektivt enn den velkjente og mye brukte styropor-isolasjonen.

I Graziella-vognene er karosseriskallene støpt med så gjennom-



Bedre plass: Med et fortelt mer enn fordobles «inneplassen». Med en liten vogn som Graziella kommer det godt med.



ført finish at de ser ut som om de er støpt i ett stykke, og det er ikke mulig å oppdage skjøtene. De fire vinduene har sikkerhetsglass, og alle er til å åpne. Taket er til å heve, men i motsetning til de tyske Eriba-vognene med et «Hubdach» til å heve i vognens midtparti, heves nesten hele taket på Graziella. Det er imidlertid hengslet i den ene enden, slik at ståhøyden økes gradvis frem til fronten hvor kjøkkenet befinner seg. Her økes høyden under taket med 20 cm, mens høyden fra gulv til tak er 1,68 meter når taket er lukket.

Soveplassene er arrangert som to 70 cm brede sofaer ved siden av hverandre i den bakre enden av vognen, med en overkøye over hver sofa. De to sofaene kan om ønskelig forvandles til en stor dobbeltseng med målene 185 x 170 cm. Mens den ene av sengebenkene rommer

alt sengetøyet, er det i den andre to skuffer som bl.a. kan benyttes til skittentøy.

Gummifjæring

På grunn av vognens buede form er garderobeskapet i hjørnet ved siden av kjøkkenbenken mindre enn det virker når man ser det forfra, men litt pentøy til 3–4 personer bør det likevel være plass til. Gazella-vognene som ble solgt i Danmark var ellers utstyrt med to Camping-Gaz kokebluss av fransk fabrikk. Vognens hjul er opphengt i en aksel med gummifjæring fra Neidhardt, og forsynt med støtdempere. Støtdemper er det også i koblingen til den mekaniske påløpsbremsen.

«Levante Graziella er en overlegen reisevogn etter enhver bil fra Fiat 600 og oppover», het det i en vogntest som danske FDM foretok av Levante Graziella 300 da vognen ble lansert. «Den effektive gummifjærakselen, som til overmål er montert med støtdempere og en meget fin medfødt avballansering, bevirker at vognen ligger så rolig på veien som om den var et luftputefartøy.»

Selv om Graziella teoretisk kan gi soveplass til fire voksne, er den vesle vognen langt bedre egnet til et par, eventuelt med et eller to mindre barn. Samtidig er den innvendige plassen så begrenset at et fortelt blir et must – og det er i forteltet det foregår. Eller, som det heter i Graziella Klubbens utmerkede medlemsblad Sneglehuset: «Vores samvær foregår under særdeles hyggelige og avslappede former.» □