



FreeTec 708 Ti – mange fine detaljer.

FreeTec 708 Ti:

Best for to

Den kan registreres for fire personer, men har sengeplasse bare til to.

Tekst og foto:
TRON NÆSS

FreeTec 708 Ti er ellers et trivelig tilbud fra T.E.C., som kan se tilbake på mer enn 40 års historie, med den spede begynnelsen i en garasje i 1957.

Det startet med campingvogner, senere ble det også bobiler, og dagens T.E.C. er i sterkt samarbeid med LMC i Sassenberg, Münsterland. I 1980 ble T.E.C. en del av HYMER-gruppen og har en omsetning på rundt 44 millioner euro.

Mye ekstrautstyr

I prislisten finner vi bobiler fra kr. 443.000 til rett opp under kr 600.000. Men vil du ha en bil etter ønske, bør du nok legge til mellom kr. 20.000 og kr 50.000. Listen

over ekstrautstyr er lang, så du har gode muligheter til skreddersøm.

De fleste bilene er bygget på Fiat. Men denne modellen er bygget over Ford Transit, og har derfor tvillinghjul og drift bak. Siden den er bygget på Ford er airbag og ABS/ASR standardutstyr.

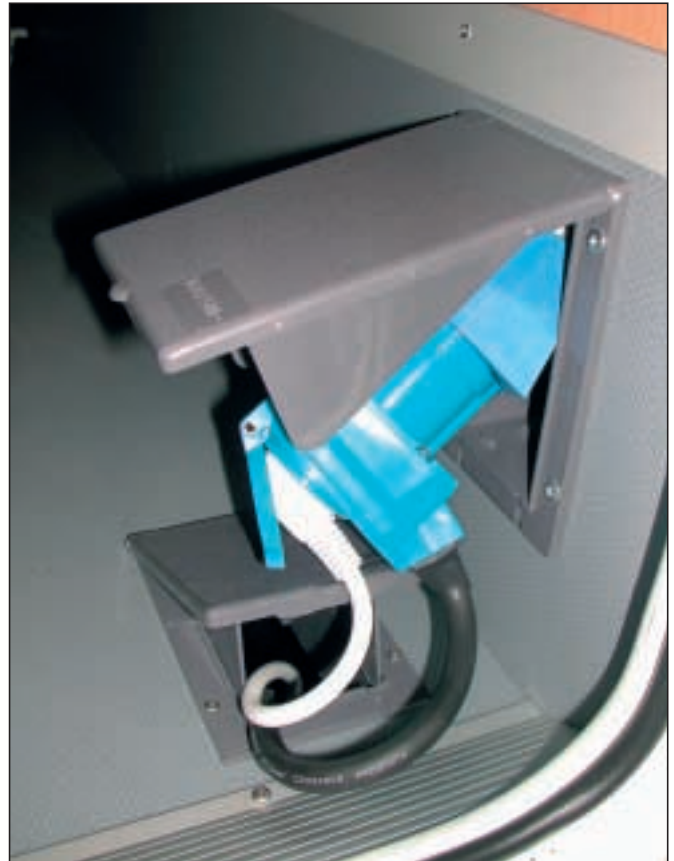
Bilen vi så på er delintergrert, noe som gjør den relativt lav. Kjøreegenskapene skulle etter hva vi tror være brukbare. Bilen har to langsenger i det oppbygde soverommet, og er vel beregnet på bare to personer, selv om papirene sier den kan registreres for fire. Om den vil bli registrert for fire kan vel diskuteres, da enkelte bobiler bare blir registrert for like mange personer som det er soveplasser til.

Høyt kjøleskap

Toalettrom og et høyt kjøleskap er midtplassert på ene siden, og klesskap samt vinkelkjøkken på den andre. Foran kjøkkenbenken er det en toseter bak bordet, og



Også kjøkkenbenk og overskap preges av godt håndverksarbeid, med en fin krydderhylle i hjørnet.



Fiks detalj: Strømmen henter du gjennom en liten luke i gulvet i lasterommet.

deretter kommer førerdelen, der begge stolene kan vendes.

Denne bilen leveres normalt med totalvekt 3.500 kg, slik at B i førerkort holder, og da har du en lasteevne på 470 kg. Imidlertid kan den oppjusteres til 3850 kg om du skulle ønske deg en større lasteevne.

I bilens papirer står det klart at det store bagasjerommet ikke skal lastes med mer enn 150 kg. Fornuftig nok, men mange vil nok dessverre fylle opp med mer

enn dette, noe som kan gå ut over kjøresikkerheten da overhengen er ganske langt. Reservehjulet er plassert midt inne i lasterommet, og får du bruk for det må du nok som i de fleste andre biler rydde unna en del last. Skal du først bytte hjul er det hegnslede sideskjørt bak, noe som gjør tilgangen noe lettere.

Etter hva vi kan bedømme er førerplassen grei, og stolene er av bra kvalitet. Når de svinges rundt er de som nevnt en del av opp-

holdsdelene. Det er hyller i stedet for skap over framstolene, noe som gir et meget luftig inntrykk i denne relativt lave bilen. Forhenget for å skjerme fronten er festet med trykknapper, noe som virket litt plundrete, men kanskje det vil fungere når en blir vant med det.

Vinter ingen hindring

Dette er en bil som ikke ruver så mye at du vil kvie deg for å kjøre inn i trange områder, selv om bredden er 232 cm. Utvendig er det glatt aluminium, og isolasjonen skal være tilfredsstillende for vinterbruk med 30 mm i gulv, vegger og tak.

Fakta om FreeTec 708 Ti

Pris: kr. 499.000 (kr 565.000 som sett på Lillestrøm-messen)
 Fabrikat: T.E.C. Caravan
 Produksjonsland: Tyskland
 Registreres for: 4
 Andre modeller: FreeTec og RoTec i flere størrelser på Fiat og Ford
 Understell (basis): Ford Transit FT 350L
 Motor: 2,4 l
 Drivhjul: Bak
 Servostyring: Ja
 Dekk: 185/75 R16C (Tvilling bak)
 Egenvekt: 3.030 kg
 Totalvekt: 3.500 kg (Kan veies opp til 3.850 kg)
 Tilhengervekt: 2000 kg
 Lastevevne: 470 kg (Bakre lasterom begrenset til 150 kg)
 Lastemuligheter:
 Bakre rom 215 x 89 cm
 Lasteluke: 89 x 113 cm
 Akselavstand: 395,4 cm
 Lengde: 723 cm

Bredde: 232 cm
 Høyde 289 cm
 Enkeltseger: 2x 198 x 85 cm (Alternativ dobbeltseger på 198 x 210)
 Høyde kjøkkenbenk: 94 cm
 Kjøkkenbenk: 98 x 56/85
 Kjøleskapsvolum: 150 liter, RM 765TL
 Høyde til topp av kjøleskap: 130 cm
 Dybde klesskap 54 cm
 Brekke klesskap: (Px12) 53 cm
 Hengsehøyde: 128 cm
 Hylleskap: Nei
 Toalettrom: 113x80 cm (skrått)
 Høyde vask: 82 cm
 Antall 220 V punkter: 3+
 Antall 12 V lyspunkter: 15
 Høyde TV-hylle: 147 cm
 Maks mål TV: 40 x 40 x 40 cm
 Inngangsdør: 190 x 50 cm
 Antall vinduer/åpningsbare: 6/6
 Antall takluker: 3
 Antall takventiler: 1

Utstyr

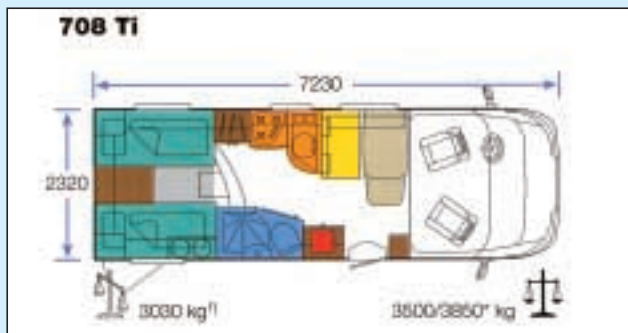
Batteri: Ja, 60Ah
 Fortrekksgardiner: Stores
 Rullegardiner: Kasset
 Fast vanntank: 110 liter
 Vannpumpe: Ja
 Varmt vann: Ja
 Dusj: Ja
 Gråvannstank: 110 liter
 Kjøkkenventilator: Nei
 Skyvedør: Forheng
 Stereoanlegg: Forberedt
 TV-antenne: Nei
 12 V uttak for TV: Ja
 Tykkelse vegg/tak/gulv: 30/30/30 mm

Varme

Type: Truma C 6002 med 12 liter varmtvann
 Sentralvarme: 12V regulerbar vifte
 Gulvvarme: Nei
 Elkolbe: Nei

Planløsning

211:Toalettrom: Ja
 Rundsittgruppe: Nei
 Antall sengeplasser: 2 + 1
 Køye: Nei
 Fast soveværelse: Ja
 Ekstra sittgruppe: Nei
 Hylleskap: Nei
 Tørkeskap: Nei



Planskisse av FreeTec 708 Ti.

Gasskassen rommer to vanlige 11 kg flasker.

Oppholdsdelene er for fire der de vendbare framstolene inngår, og bordet kan gjøres større med en hendig klaff. TV-plassen er fint plassert i forhold til framstolene, men kanskje noe høy. Men har du en flatskjerm-TV burde andre plasseringer være mulige.

De fleste skapene har hendige hyller på undersiden, og det er fine leselamper og brukbar belysning. Det er også satt av plass til radio foruten den vanlige plassen i bilens dashboard. Rett innenfor døren er et lavt skap og over dette knagger til yttertøy. Over dette igjen finner du et panel med brytere og instrumenter for kontroll av vann, batteri osv.

Den vinklede kjøkkenbenken har tre bluss og oppvaskskum, begge dekket av glasslokk. Det mangler avtrekksvifte, men det er åpningsbart vindu og god belysning, samt en fin liten krydderhylle og uttak for 12 V redskap. At en del av kjøkkenbenken har sjalusidør er praktisk, men det mangler stoppkant innenfor, slik at ting kanskje vil flytte

seg under kjøring og presse mot denne døra.

Fine detaljer

Begge underskapene har uttrekkhyller i trådnett, noe som gir lett tilgang til det du trenger når du trenger det. Overskapene har grønt glass som innfelling, noe som gir en fin effekt, og i skapene er det hyller. Det store kjøleskapet med separat fryser på toppen er og noe vi setter pris på.

Soverommet er høyt plassert med to trappetrinn opp til langsengene, og i sengene er det gode SofTec-madrasser. I trappetrinnene er det en luke som gir tilgang til tekniske ting samt litt lagerplass. Det er hele ni skap rundt omkring sengene, så overskap er det nok av.

Sengene kan løftes opp og gir adgang til romslige lagerrom og de samme kommer du til via dører. Sengene kan for øvrig gjøres om til en stor dobbeltseng ved å trekke ute en lem mellom sengene og puter til dette følger med. Kjekt når freda'n kommer.

Toalettrommet er ganske romslig og har en grei dusj, men vasken er av typen



Elegant: Overskapene ved kjøkkenbenken har grønne glassfronter.



Sengene har gode madrasser på ribbebunn, og kan løftes.

«mindre» og plassert i behagelig høyde. Det er kanskje ikke så mye skap som en kanskje kunne ønsket i dette rommet.

Godt håndverk

Utførelsen av alle møbler og skap ser bra ut, og ved vårt besøk på fabrikkene så det ut til at produksjonen var både moderne og håndverksmessig bra. Alle vinduer og takluker er utstyrt med avblending og myggnett, og utstillingsmodellen hadde en stor Heki II takluke i fremre del, samt myggnett i dør. Denne døra har som de fleste låsen plassert midt på, men har en fin beskyttelse mot å ødelegge klær. Siden gulvhøyden fra bakken er litt stor, er det et innvendig nedsenket trappe-trinn med belysning.

Den generelle belysningen er bra og utført i samme grønne farge som skaplukene over kjøkkenbenken, og det er de nødvendige uttak av 12 V og 230 V. Bodelsbatteri og bilbatteri er koblet sammen på en slik måte at begge lades under kjøring, men utstiller kunne ikke svare på om det er lading av startbatteriet når du står på strømplass.



Den smarte klaffen gjør bordet større og mer fleksibelt i daglig bruk.

Varmeanlegget er velkjente Truma C 6002 med varmtvannsbereider, og denne er bra nok dersom det er lagt fram nok slanger med luftutslipp. I denne bilen fant vi bare fire luftdyser inne og en i lasterommet, men ingen på toalettrommet, så kanskje det her er rom for forbedring.

Fiks løsning

I denne bilen fant vi ellers en løsning på strømtiltak vi ikke har sett før. Kabelen tas inn gjennom en luke i gulvet i lasterommet, og kobles til en kontakt innenfor, smart. Her kan du og ta inn kabel fra parabol eller stolpe på campingplass også, om du forbereder med en TV-kabel inn til oppholdsrommet.

Uten å ha prøvd bilen er

det ikke mulig å si noe om dens vinterregenskaper, men vi pleier å si at har en bobil eller campingvogn 30 mm isolasjon og et tilpasset fyringsanlegg, så skulle det ikke være noe til hinder for å bruke den om vinteren.

T.E.C. tilbyr mange utstyrepakker, og blant disse finnes et par «vinterpakker» som bør interessere. Her kan du få Truma med 230 V element, gulvvarme, Alde kom-

pakt vannvarme, oppvarmede og isolerte avløpsrør, vannlåser og vanntanker, tepper og mye mer.

Har du Internet kan du ta en detaljert rundgang i denne bobilen ved å gå inn på <http://webexpose.de/freetec708ti> T.E.C. tilbyr dette for alle sine vogner og bobiler på de tyske sidene www.tec-caravan.com et hendig hjelpemiddel. □

LYST TIL Å TREFFE ANDRE CAMPERE?



Finn lenke til din lokale NCC-avd. på www.norskcaravanclub.no