



HomeCar C511: Eksteriørmessig er det ikke noe å utsette på denne bilen.

CARAVAN SER PÅ BOBIL

HomeCar C511:

Rom for forbedring

Ikke alle detaljer er like gjennomtenkt i HomeCar C511. Trekker du ut bestikkskuffen mens noen er på toalettrommet, så stenger du dem inne.

Tekst og foto:
TRON NÆSS

Særlig heldig er det heller ikke at passasjerdør og bodelsdør er slik plassert at de slår i hverandre. Her skal det disiplin til for ikke å få unødige småskader. Men visst er det også detaljer som gleder i HomeCar C511, som i Skandinavia markedsføres via Cabby. De tilhører begge den nederlandske Tirus-Group, i godt selskap med Avento, Beyerland, Chateau, Cristall, Delta, Kip og Lunar.

Ifølge prislisten leveres bobiler fra kr. 476.000 til rett opp under kr. 517.000, bygget på Renault henholdsvis Fiat. Bilen vi tok en nær-

mere titt på var en alkovebil bygget på Fiat med en motor på 130 hk. På grunn av alkoven er denne bilen relativt høy, noe som kanskje kan påvirke kjøreegenskapene noe om vinden er sterk, selv om det dreier seg om en meget strømlinjeformet alkove.

Glatt og skinnende

Utvendig bekledding er Alu-fiber(r), som ifølge reklamen skal gi en perfekt glatt og skinnende overflate, samt tåle støt og UV-stråler. Det er takisolasjon i alkoven, noe vi trodde det var på alle slike bobiler. For øvrig er taket forsterket med 8 mm finnerplater, slik at du kan vaske og polere trygt.

Bilen har fire sengeplasser, to oppe i alkoven og to i sittegruppen som kan gjøres om til seng. Vi vil likevel tro at dette er en bil som i de fleste tilfelle vil bli brukt av bare to, eventuelt med noen barnebarn en gang i mellom. Men er alderen høy og stivheten likeså er ikke dette en bil for eldre pensjonister, da



Fra kjøkkendepartementet.



Ikke bra: Bestikkskuffen stenger effektivt døra til toalettrommet.



Ikke bra: Dørene på passasjerside og bodel slår i hverandre.



Trumavarmeren sitter som vanlig trangt i det, og ledningsføringen er rotete.

det er høyt opp i alkoven, og den 6-trinns aluminiumsstige ikke er særlig god å klatre i. Med bare 60 cm luft over denne køya vil vel også noen føle at de har taket i hodet. Da hjelper det lite at madrassen er en god fjærkjernemadrass, og at det er vinduer på begge sider. Alternativet er å bruke alkoven som lagerplass og så re opp sittegruppen hver kveld, men dette er vel heller ingen ideell løsning.



Det er lavt under taket i alkovesengen, og stigen er direkte vond å klatre i.

Plass til flatskjerm

Oppholdsdelen er for fire, med to tosetere der du sitter rett opp og ned. Toseteren bak bordet har høy rygg, og den foran bordet har lav rygg. Det er ikke vendbare framstoler, selv om brosjyren påstår dette. Bordet kan gjøre noe større med en hengelig klaff, men en slags kasse under bordet er litt i veien for beina. TV er det forbedret plass til oppe i et spesielt skap, men er etter vår



Fra sittegruppen.

mening alt for høyt plassert. Dette skapet med sin holder er spesiallaget for flatskjerm, så har du en relativt ny TV av gammel modell finner du ikke plass.

Kjøkkenbenken har tre bluss og oppvaskskum, begge dekket av glasslokk. Det mangler avtrekksvifte, men det er åpningsbart vindu og god belysning. I benken på den utstilte modellen var det plassert en stekeovn, og under benken fant vi også kjøleskapet på 113 liter. Ved siden av kjøkkenbenken er det et høyt skap hvor du på bestilling kan få montert et større kjø-

leskap med egen fryser. Det er midt på dette skapet vi finner den noe malplasserte bestikkskuffen. Trekker du ut denne mens noen er på toalettrommet, så stenger du dem inne.

Bad med dusjkabinett

Toalettrommet er plassert bakerst i hele bilens bredde, med dusj og toalett ut mot hver side. Dusjen er laget som et kabinett, godt tettet for daglig bruk, og det er selvfølgelig oppheng for dusjhåndtaket. Håndvasken er i passe høyde midt på, og på motsatt side av dusjen er



Toalettrommet er plassert bakerst i hele bilens bredde, med dusj og toalett ut mot hver side.



Kontrollpanelet er oversiktlig og greit.

kassettoalettet plassert. På veggen her er noen fine hyller men de er uten noen form for kant, så alt du plasserer her vil fare ut av hyllene ved første oppbremsing. I en bobil som normalt ikke står parkert mer enn en dag eller to er disse hyllene ubruk-

bare, for hvor skal du gjøre av alt du kunne tenkt deg å ha i dem når du er på farten. Her er det rom for forbedring, noe den hendige kanskje kan gjøre selv.

Utførelsen av alle møbler

(-forts. side 41)

Fakta om HomeCar C511

Pris: kr 485.400.
 Fabrikat: Home-Car Caravans
 Produksjonsland: Belgia
 Importør: Cabby
 Registreres for: 4
 Andre modeller: Totalt 6 i C-serien, 2 i PR-serien og 3 i P-serien
 Understell (basis): Fiat
 Motor: 130 hk
 Drivhjul: Foran
 Dekk: 215/70R15CP
 Egenvekt: 2963 kg
 Totalvekt: 3500 kg
 Lengde: 599 cm
 Bredde: 231 cm
 Høyde: 303 cm
 Mål alkoveseng: 143 x 200
 Høyde over alkoveseng: 60 cm
 Stige 6 trinn, fra gulv 170 cm
 Sittegruppe (seng): 130 x 190 uttrekkbar
 Høyde kjøkkenbenk: 94 cm
 Kjøkkenbenk: 136 x 60 cm
 Kjøleskap: Thetford 113 liter
 Høyde til topp av kjøleskap: 80 cm
 Dybde klesskap: 54 cm
 Bredde klesskap: 42 cm
 Hengsehøyde: 132 cm
 Hylleskap: 52 x 32 cm, 4 hyller
 Maks mål toalett: C200
 Toalettrom: 200 x 80 cm
 Høyde vask: 84 cm

Antall 220 V punkter: 3 +
 Antall 12 V lyspunkter: 12 +
 Høyde TV: 175 cm til senter flatskjerm
 Høyde inngangsdør: 190 x 50 cm
 Antall vinduer/åpningsbare: 7 +
 Antall takluker: 1

Utstyr

Lader: 20 A lader med 2 kretser, bilen har også jordfeilsbryter
 Fortrekksgardiner: Stores
 Rullegardiner: Kasset
 Fast vanntank: Ja
 Varmt vann: Ja
 Dusj: Ja
 Gråvannstank: Ja
 Skyvedør: Forheng
 TV-antenne: Forberedt
 12 V uttak for TV: Ja
 Vinterisolering: Oppvarmet gråvannstank, ferskvannstank er plassert i oppvarmet mellomgulv.

Varme

Type: Truma C403
 Brosjyren er grei, men mangler det meste av tekniske opplysninger, og heller ikke hjemmedisene er til stor hjelp her.

HomeCar C511 – planskisse.

– Forts. fra side 33:

Rom for forbedring – –

og skap ser bra ut, og vårt besøk på fabrikken for noen år siden ga et godt inntrykk av håndverkerne der. Alle vinduer og takluker er utstyrt med avblending og myggnett, og utstillingsmodellen hadde en stor Heki II takluke i fremre del, samt vindu og myggnett i døra. Bra overskap, noen med hyller og alle dører er behandlet mot striper, varme, vann, kondens og kjemiske produkter

Inngangsdøren har som vanlig er låsen plassert midt på, men låsen har en fin beskyttelse mot å ødelegge klær. Siden gulvhøyden fra bakken er litt stor er det et innvendig nedsenket og isolert trappetrinn med belysning. Rett innefor døren finner du et panel der du styrer det meste, og med oversikt over tankenes innhold.

Fester for sykkelstativ

På bakveggen hadde denne bilen ferdige fester for sykkelstativ, men det var ingen stige eller reling. Bilen har ingen garasje og ingen andre

luker utvendig enn til gassflaskene og tømning av toalettet. Tilgang til batteri, lader og vanntank har du gjennom et par fine luker, men disse bør du ta hensyn til når du teppelegger gulvet. Vanntanken er plassert i oppvarmet mellomgulv, mens spillvannstanken er elektrisk oppvarmet. Fyranlegget er velkjente Truma C403 og det er de nødvendige dyser selv om de ikke er mange.

Uten å ha prøvd bilen er det ikke mulig å si noe om dens vinteregenskaper, men vi pleier å si at har en bobil eller campingvogn 30 mm isolasjon og et tilpasset fyringsanlegg, så skulle det ikke være noe til hinder for å bruke den i kuldegrader. Etter hva vi kan bedømme er førerplassen grei og stolene er av bra kvalitet, og i følge er brosjyren det både rustbehandling og lydisolasjon i gulvet i førerdelen.

Med sin alkove drøye tre meter over bakken vil du kanskje kvie deg litt for å kjøre inn i trange områder, selv om bredden bare er 232 cm. □