



La Strada Avanti L: Bobilen som er like velegnet som «hverdagsbil.» Trekke campingvogn kan den også – godkjent hengervekt er 2000 kg.

## CARAVAN SER PÅ BOBIL

La Strada Avanti L:

# Kompakt og snerten

**La Strada Avanti L er en fin bil for enslige, eller kanskje for to som trives litt tett sammen.**

Tekst og foto:  
TRON NÆSS

Bilen er heller ikke så stor at du trenger en ekstra bil, for denne kan du fint bruke både til hverdag og fest, til butikken, på familiebesøk osv. Men hold deg unna parkeringshus.

La Strada bobilene bygges i Tyskland, og Avanti bygges på Citroen Jumper og leveres i to lengder og tre modeller, som du får fra kr 392.700. (Når dette leses har vel prisene endret seg i hen-

hold til fjorårets statsbudsjett.)

### Tiltalende utseende

Utseendet er tiltalende, og dette er en bil som ikke ruver alt for mye. Siden totalvekten er 3300 kg holder det med B i førerkort, og da har du en teoretisk lasteevne på 560 kg. Men det kan synes som om lasterommene kan bli litt snaue, for dette er en bil uten «garasje». Bilen ruver heller ikke så mye at du vil kvie deg for å kjøre inn i trange områder, selv om bredden er 230 cm. Gasskassen rommer én 11 kg og én 5 kg flaske.

Etter hva vi kan bedømme er førerplassen grei. Stolene er av bra kvalitet, og når de svinges rundt er de en del av



Fiks detalj: Med dette håndtaket midt i taket i førerdelen kommer du deg lettere til og fra bordet.



Med vendbare forseter er det sitteplass til fire rundt bordet – men køyeplass er det bare til to.

Med den store skyvedøren i siden helt åpen, blir kjøkkenløsningen svært så luftig. Hvem trenger avtrekksvifte om sommeren? Til høyre sees døren til kjøleskapet, med kjøkkenskap både over og under.



oppholdsdelen. At stolene sitter godt ut mot dørene er helt nødvendig i en så smal bil som denne. Midt i taket i førerdelen er det et kjekt håndtak, slik at du lettere

kommer deg til og fra bode-len. Det er hyller i stedet for skap over framstolene, noe som gir et meget luftig inntrykk i denne relativt lave bilen. En annen ting er at du



La Strada Avanti L sett fra siden, med den store skyvedøren åpen.



En gløtt inn i toalettrommet: Her savnes et skap, noe det faktisk er god plass til.



Gjennom skyvedøren har du grei adkomst til toseteren.

## Fakta om La Strada Avanti L

Pris: Kr. 392.700  
 Produksjonsland: Tyskland  
 Forhandles av: Bobilnord as og Sørlandets Caravansenter as  
 Registreres for: 4 (soveplass for 2)  
 Andre modeller: Trento, Regent og Nova  
 Understell (basis):  
 Citroen Jumper  
 Motor: 2,2l HDI 88Kw/120 Hk  
 Euro 4  
 Drivhjul: Foran  
 Servostyring: Ja  
 ABS/ASR: Ja  
 Dekk: 215/70R15C  
 Egenvekt: 2650 kg  
 Totalvekt: 3300 kg  
 Tilhengervekt: 2000 kg  
 Akselavstand: 404 cm  
 Lengde: 599 cm  
 Bredde: 205 cm  
 Høyde: 259 cm  
 Mål dobbeltseng: 198x137/110 cm  
 Høyde kjøkkenbenk: 86 cm  
 Kjøkkenbenk: 95 cm + hylle 40 x 45 cm  
 Kjøleskapsvolum: 60 l (5 l frys)  
 Høyde til topp av kjøleskap: 140 cm  
 Dybde x bredde klesskap: 66 x 16,5 cm  
 Hengeshøyde: 104 cm  
 Toalett: C200  
 Toalettrom: 85 x 69 cm

Høyde vask: 80 cm  
 Antall 220 V punkter: 2+  
 Antall 12 V lyspunkter: 10+  
 Høyde TV-hylle: senter flatskjerm 140 cm, vendbar  
 Inngangsdør: 174 x 64 cm  
 Antall vinduer/åpningsbare: 4/4  
 Antall takluker: 3

## Utstyr

Batteri/Lader: 100 Ah/Ja  
 Rullegardiner: Kasset  
 Fast vanntank: 80 liter  
 Vannpumpe: Ja  
 Varmt vann: 12,5 liter  
 Dusj: Ja  
 Gråvannstank: 70 liter  
 Felles avløp: Ja  
 Kjøkkenventilator: Nei  
 TV-antenne: Ja  
 12 V uttak for TV: 1  
 Fast soveværelse: Ja  
 Varmeanlegg: 4.000 Watt

## Instruksjonsbok og brosjyre

Språk: engelsk/tysk  
 Interiørbilder: ok  
 Eksteriørbilder: ok  
 Planløsningsskisser: Ja



Skikkelig armslag får du om du rer opp sengen fra utsiden av bobilen.

lett skaller i taket over førerstoene, men det går vel over når du har gjort det noen ganger.

## Fire til bords, to til køys

Oppholdsdelen gir plass til fire, der de vendbare framstolene inngår. Bordet kan gjøre større med en klaff på ca 40 cm, og flyttes litt frem og tilbake i sitt veggfeste. Bilen registreres for fire, og passasjerene sitter i en toseter i kjøreretningen.

Men skal du ha overnattingsgjester får du et problem, for her er det bare sengeplass for to. Men kan-

skje du klarer å re opp til et barnebarn i sittegruppen. I et skap er det en uttrekkbar holder for flatskjerm TV, og den er svingbar slik at du kan se TV fra sengen, selv om den da blir feil sideveis. Taket i bilen er polstret for å dempe støy, og gir en lun følelse.

Gardinen til frontvinduet er av vaffeltype, og utførelsen virker ganske bra. Det samme gjelder gardinene i sidevinduene. Hvordan disse er i daglig bruk vet vi ikke, for her savner vi tilbakemeldinger siden vi ikke er bruker av slike. Belysningen er god, og du bør kunne rette lyset dit du vil.



En uttrekkbar holder for flatskjerm-TV finner du i et av skapene, og den er svingbar slik at du også kan se TV fra sengen – riktignok ikke i den beste vinkel.



## Matlagning i friluft

Den lille kjøkkenbenken har fin høyde, og den kan utvides med en stor klaff. Blusene og oppvaskkummen er dekket av glasslokk. Det mangler avtrekksvifte, men det er et åpningsbart vindu og god belysning. En litt spesiell ting er at med den store skyvedøren åpen vil du få følelsen av å stå i friluft med matlagningen.

Det lille, 60 liters kjøleskapet er høyt plassert i et skap ved siden av kjøkkenbenken, og her det er skap både over og under. Overskapet har sjalusidører, og er ikke av de største. Under dette finner du oppholdsdelens styrepanel, og et el-uttak for kjøkkenredskap.

Soverommet er høyt plassert, og siden bare en liten del av sengen kan løftes er det store lasterommet vanskelig tilgjengelig innenfra. Men dette er en varebil der de originale bakdørene er beholdt, så har du meget god adgang utenfra. Ja, du kan til og med stå ute og re opp sengen.

Soverommet har bra skap, og det er bra leselys over sengen. I en avdelt

kasse under sengen er det rom for fyranlegget og gassflasker. Her finner du også lader og sikringer.

## Skapet som mangler

Bak en skyvedør finner du toalettrommet, som er laget for dusjing. Men her mangler skap, noe det faktisk er god plass til. Klesskapet er meget smalt og har alt for lav hengehøyde til penkjolen. Utførelsen av alle møbler og skap er bra, og i noen få av skapene er det hyller.

Varmeanlegget er på 4 kW, og det bør holde i denne bilen. Med en tilhengervekt på 2000 kg vil denne bilen også være fin for de reiseglade som ellers er fastligere med stor vogn. Da vil de ha en bil til å flytte vogn med en gang i mellom, samt ta noen turer når rastløsheten setter inn. På en av våre plasser har vi faktisk sett tre brukere som benytter slike muligheter.

Brosjyren er grei, men vi savner mer omfattende tekniske data. Håndboken har vi ikke sett. □