



Friske farger i sittegruppen – men bare bordplass til fire.

CARAVAN SER PÅ CAMPINGVOGN

Caravelair Antarès Luxe 426:

Familievogn til under kr 100 000

Er du lei av teltlivet og vil prøve en campingvogn, eller trenger du en reisevogn når du kjeder deg på den faste plassen, ja så kanskje dette er vognen.

Tekst og foto:
TRON NÆSS

Det er ikke mange familievogner til under kr. 100 000 på markedet, og er du fastligger i en stor vogn er det ikke sikkert du har så stor bil heller. Med sin total-



Et lite glimt av vognen gjemt på messa.

vekt på 1100 kg kan denne vogna trekkes etter veldig mange biler, og ikke bør det bli problem om du bare har B i førerkortet heller.

Caravelair produseres i

Tournon i Frankrike og er den del av den mektige Trigano-gruppen. Vognen vi undersøkte ble vist av Fritidspesialisten på Kløfta (tlf. 63 94 40 00, [\[spesialisten.no\]\(http://spesialisten.no\)\), og de kan gi deg beskjed om hvor i landet du kan få se nærmere på disse vognene.](http://www.fritid-</p>
</div>
<div data-bbox=)

Ingen vintervogn

Understellet og vognen er bygget på tradisjonelt vis, og vi kan med en gang si at dette er en vogn som ikke er spesielt godt egnet til vinterbruk. Antarès-serien omfatter 14 modeller fra 340 til 510, og i tillegg finnes seriene Osiris, Eldorado og Eden. De største vognene er 540, så de konkurrerer ikke på annet enn med smidige reisevogner for de reiselystne.



Et gløtt inn i det vesle vaskerommet, med den oppfellbare vaskeservanten.



Køyesengene finner du like innenfor døren.

Siden dette er en familievogn med sengeplass til seks, er det første du finner innefor den todelte døra to romslige køyesenger. Disse er skjermet med et forheng, og mot sittegruppen er det en halvvegg. Den øverste køya er relativt lavt plassert men mangler sengehest, og skal du opp i den må du nok ha en liten stige. Under den nedre køya er det en fin lagerplass for alt det som unger gjerne vil ha med på tur.

Sittegruppen er ikke for mer enn fire, så den kan bli litt liten for seks personer en regnværsdag. Kanskje det

første du bør anskaffe er en markise eller et fortelt. Over sittegruppen er det tre romslige overskap. Putene i sittegruppen sklir meget lett på underlaget, så disse bør sikres med antisklimatter eller festes med borrelås. I benkekassene er det god lagringsplass.

Trangt vaskerom

Mellom sittegruppen og dobbeltsenga finner du vaskerommet, og dette er ikke helt bra for barnefamilier. Med en vask plassert hele 93 cm høyt er den vanskelig å bruke for de minste, og rom-



Kjøkkenbenken, med tre kokebluss og vask.

Fakta om testvognen

Pris: kr 97.900.
 Produksjonsland: Frankrike
 Importør: Fritidspesialisten A/S
 Vekt netto (imp. oppl.): 820 kg
 Totalvekt (imp. oppl.): 1.120 kg
 Typegodkjent: Ja
 Total lengde: 611 cm
 Utvendig bredde vegg/vegg: 230 cm
 Innvendig bredde vegg/vegg: 215 cm
 Maks innvendig takhøyde: 195 cm
 Mål sittegruppe: 168 x 97 cm
 Sittedybde: 40 cm
 Mål dobbeltseng: 194x139 cm
 Mål køyer: 212x61 cm
 Høyde kjøkkenbenk: 94 cm
 Kjøkkenbenk: 90x59 cm
 Kjøleskapsvolum: 70 liter
 Høyde til topp av kjøleskap: 84 cm

Antall vinduer/åpningsbare: 6/6
 Antall takluker: 2
 Antall takventiler: 2

Utstyr

Batteri/lader: Tillegg
 Fortrekksgardiner: Stores
 Rullegardiner: Kasset
 Vanntank: 23 liter på hjul
 Varmt vann: Nei
 Dusj: Nei, dusjtrau
 Kjøkkenventilator: Nei
 Skyvedør: Forheng for køyesenger
 TV-antenne: Nei, forberedt med kabel
 12 V uttak for TV: Nei

Varme

Type: Truma 3002 punktvarme



Caravelair Antarès Luxe 426 – grunnriss.

met er samtidig så trangt at det er vanskelig å assistere disse. Vasken er plassert så høyt og kan vippes opp for å gi plass til toalettet under, og dette må jo bli noe trangt i et så lite rom. Rommet er ellers utstyrt med dusjgulv. Men det mangler dusj, og det er like bra, for vi tviler på at tettingen er utført med tanke på dusjing.

Den faste dobbeltsenga er plassert bakerst og på tvers, og med et 20 cm rom nede ved fotenden som gir lett atkomst selv om det her er trangt. Her er også tre store skap med hyller på undersiden, og under senga er det et bra lagerrom.

Så til kjøkkenet, som også er av de minste. Her er det bare plass til kokebluss og oppvaskkum. Her burde vært en avlastningshylle over benken og de hendige fikser lett dette sjøl, for plass er det. Halve kjøkkenbenken er opptatt av kjøleskapet og den andre halvparten inneholder den vanlige bestikkskuffen og hyller.

Belysningen i vogna er

grei og utelampen er plassert gjennom veggen i et overskap, slik at det også er lys i dette. Det er ikke montert TV-antenne, men det er forberedt med kabel.

Uten batteri og lader

Varmen får du fra et Truma luftvarmeanlegg, men det er ikke lagt opp med vifte og slanger slik at du har bare punktvarme. Dette kan du imidlertid be om å få montert i ekstra. Vogna leveres uten batteri og lader og er heller ikke forberedt for dette. Varmtvann mangler, og vannforsyningen er en vanddunk på hjul. Instruksboken er på norsk, og brosjyren med de tekniske data gir grei beskjed

Alt i alt er dette en enkel vogn som har de nødvendige basisfunksjoner, og med litt tilpassing vil den kunne gi den samme gode smak av caravanlivet som langt dyrere luksusvogner. □