

Caravan 74

ADRIA®



Caravan



tar prisen!

MERE CAMPINGVOGN IGJEN FOR PENGENE.

ADRIA®

305



1. Fremre sittegruppe 3. Kjøkken m/kjølenskap
2. Bakre sittegruppe 4. Garderobe m/varmekamin

| | |
|-----------------------|----------|
| Tekniske data: | |
| Lengde ekskl. drag | 305 cm |
| Lengde innkl. drag | 410 cm |
| Bredde | 206 cm |
| Total høyde | 249 cm |
| Vognens egenvekt | 490 kg |
| Total vekt | 710 kg |
| Kuletrykk | 70 kg |
| Dekkdimensjon | 5,90X13" |

380



1. Fremre sittegruppe 3. Kjøkken m/kjølenskap
2. Bakre sittegruppe 4. Garderobe m/ventralvarme

| | |
|-----------------------|----------|
| Tekniske data: | |
| Lengde ekskl. drag | 380 cm |
| Lengde innkl. drag | 485 cm |
| Bredde | 206 cm |
| Total høyde | 258 cm |
| Vognens egenvekt | 640 kg |
| Total vekt | 860 kg |
| Kuletrykk | 80 kg |
| Dekkdimensjon | 5,90X13" |

450



1. Fremre sittegruppe 4. Garderobe m/ventralvarme
2. Bakre sittegruppe 3. Toalett
3. Kjøkken m/kjølenskap

| | |
|-----------------------|----------|
| Tekniske data: | |
| Lengde ekskl. drag | 450 cm |
| Lengde innkl. drag | 206 cm |
| Bredde | 206 cm |
| Total høyde | 254 cm |
| Vognens egenvekt | 720 kg |
| Total vekt | 960 kg |
| Kuletrykk | 70 kg |
| Dekkdimensjon | 5,90X13" |

500



1. Fremre sittegruppe 4. Garderobe m/ventralvarme
2. Bakre sittegruppe 5. Toalett
3. Kjøkken m/kjølenskap 6. Skyvedører

| | |
|-----------------------|------------|
| Tekniske data: | |
| Lengde ekskl. drag | 500 cm |
| Lengde innkl. drag | 590 cm |
| Bredde | 206 cm |
| Total høyde | 260 cm |
| Vognens egenvekt | 810 kg |
| Total vekt | 1080 kg |
| Kuletrykk | 80 kg |
| Dekkdimensjon | 2X5,20X12" |

IMPORTØR:

CLIPPER CARAVAN A/S

Telefon (02) 94 10 90

Postboks 161, 1430 Ås

Forhandler:

Rettt til endringer forbeholdes.

HUS
VAGN 74

Lågprisvagnen

ADRIA



tar priset!

Mesta husvagn för pengarna.

ADRIA

— ett välkänt europeiskt husvagnsmärke



Overallt i hela Europa ser man ADRIA husvagnar. Likväl har fabrikkatet inte så många år på nacken. Den första ADRIA husvagnen byggdes 1965 av INDUSTRIJA MOTORNIH VOZIL — IMV — Novo Mesto i Jugoslavien.

IMV är ett företag med stora resurser. Husvagnstillverkning är bara en del av verksamheten. IMV bygger också bilar, driver träindustri och mycket annat. Allt nog — på IMV ansåg man att svenskarna var föregångare då det gäller att bygga husvagnar. De hade kommit långt då det gäller isolering, värme, ventilation och annan utrustning som behövs för att en husvagn skall fungera bra och vara trivsamt att bo i. På IMV ansåg man rent av att svenskarna låg fem år före övriga Europa i teknisk utveck-

ling av husvagnar. Det var därför ganska naturligt att IMV tog "tjuren vid hornen" genom att dra upp "förslingen" till Sverige för att där få ett utlåtande om vad som var bra och vad som var dåligt och därför borde ändras. Den som IMV-medarbetarna ansåg vara lämplig för ett utlåtande om "förslingen" var imperiören K. W. Karlsson, som ända sedan 1959 importerat och sålt engelska husvagnar. På den första ADRIA-husvagnen läras förstås en del att anmärka. Men det var inte värre än att avtal träffades om att K. W. Karlsson skulle svara för den svenska marknadsföringen. Redan samma år — 1965 — var försäljningen av de ny Sverige-influenserade ADRIA-husvagnarna igång. Starten var blygsam, men redan 1970 tillverkade IMV drygt 15 000 vagnar. Det var bara början. I allt hastigare tempo byggde IMV nya moderna verkstäder och monteringshallar för att kunna tillgodose den allt mer ökade efterfrågan på ADRIA husvagnar. I hela Europa hade ADRIA husvagnarna blivit kända för att ge mycket husvagn för pengarna.

Under 1973 togs en ny monteringsfabrik i bruk i Gent, som ligger i Belgien. Från en årsproduktion på drygt 15 000 vagnar år 1970 ökade IMV med 1,3 proc. till 35 000 vagnar år 1974. Under 1975 beräknas produktionen bli ännu större. Därmed skall IMV nå en tillverknis på 50 000 ADRIA

husvagnar per år.

Det är klart att i och med att en produkt anpassas efter köparnas krav och därtill säljs till ett hyggligt pris så är det ju egentligen inte konstigt att ADRIA blivit ett så populärt husvagnsfabrikat.

ADRIA är ett fabrikkat som syns.



ADRIA® på svenska marknaden

Scandinavian Caravan Center AB, Stockholm är generalimportör av ADRIA-husvagnarna.

Vi är den största husvagnsimportören här i landet och har under många år räknats till de marknadsledande inom branschen.

För service och försäljning har vi försökt ordna det på bästa möjliga sätt i hela landet. I direkt anknjning till vårt huvudkontor i Stockholm kan vi både ge service och "prata husvagn".

Scandinavian Caravan Center AB har filialer i Göteborg och Sundsvall samt i Skåne där vi i Helsingborg och Hörby driver våra filialer under namnet SKANES HUSVAGNSCENTRUM.

Spridda i distrikt över hela landet har vi ett femtiotal kunniga återförsäljare som gärna ställer upp antingen det gäller att ni

vill ha service eller det är aktuellt att välja husvagn.

ADRIA i Norge och Finland

I Norge och Finland sköts försäljningen av speciella firmor — de välkända husvagnsföretagen Clipper Caravan i As, Norge, och Polarcamp i Finland.

Bra blir bättre...

De nya ADRIA-modellerna har förbättrats. Vi vill gärna nämna något av det som gjorts för att vi skall få ännu fler belåtna ADRIA-kunder:

CHASSIT är numera elektrolytbehandlat genom en process som motsvarar den som tillämpas inom bilindustrin. På så vis rostskyddas minsta skruvsle i chassit.

STÖDBENEN infästa i chassits rambalkar och så vidare så vis blivit betydligt robustare.

YTTERDÖGREN har blivit starkare och tätare.

PASKJUTSBROMSARNA har numera

backautomatik. Liksom tidigare går det att få lastkännande elektriska bromsar mot pristilllegg.

FÖNSTREN har fått blåtonat glas, som bryter solstrålarna, så att det blir behagligare ljus i vagnen. Insynen i vagnen minskar medan de som är i vagnen inte störs av blåtoningen då de skall se ut.

SVÄNGBARA OVANSKÅPSLUCKOR med teleskopmekanism har ersatt tidigare skjutluckor.

LYSRÖRSPÅLYSNING — som tar lite ström men ger rikligt med ljus — finns på samtliga belysningspunkter, utom i tvätt-

rummet där det finns glödlampsbelysning.

TEXTILIERNÄ har blivit elegantare och är i mönstrat tyg av brokadtyg. Tack vare dragkedja är det inget problem då det blir aktuellt att tvätta.

ELECTROLUX KYLSKAP — 60 liters — för gasol och eldrift är standard i samtliga ADRIA-modeller.

ALDE CENTRALVÄRME — MED CIRCULATIONSPUMP — är standard i alla våra vagnar utom ADRIA-modeller som har TRUMPA KAMINVÄRME.

ELEKTROSKA VATTENPUMPAR finns i både pentry och tvätttrum.

ADRIA®

Caravan

BC-4647

BC-4594

BC-4635



tar prisen!

MERE CAMPINGVOGN FOR PENGENE.

ADRIA®

ET VELKJENT EUROPEISK CARAVANMERKE



Overalt i hele Europa ser man idag ADRIA caravans. Likevel har ADRIA ikke så mange år på nakken. Den første ADRIA caravan ble bygget i 1965 ved Industrija Motorvik Vozil — IMV — Novo Mesto i Jugoslavia. IMV er en fabrikk med store resurser. Det å bygge caravans er bare en del av virksomheten. IMV bygger biler av flere slag og typer, har egen treindustri og lager de fleste deler til biler og caravans ved egne fabrikker.

I 1970 ble det laget over 15.000 caravans, men dette var bare begynnelsen. I stort tempo bygde IMV nye moderne verksteder og monteringshaller for å kunne tilfredstille den økende etterspørsel etter ADRIA i Europa. I 1973 var produksjonen oppe i 35.000 caravans og man beregner nå et årlig antall på ca. 50.000 ADRIA fra 1975. Det er klart at et produkt som avpasses etter kjøperens krav og dertil selges til en rimelig pris, blir populært, slik som ADRIA caravan er blitt det.

ADRIA blir stadig bedre.

De nye ADRIA modellene blir stadig bedre, takket være det gode samarbeid importørene i Norden har med IMV — fabrikk i Jugoslavia.

Alle ADRIA caravans som innføres i Norge, har en del andre spesifikasjoner i sin utrustning enn de som produseres for det

øvrige europeiske marked. Dette på grunn av at vi i Norge har et strengere klima enn i andre land.

Det er derfor lagt spesiell vekt på isolasjon, varme og ventilasjon. I en ADRIA vil De finne at varme, kjøleskap, doble vinduer, vannpumpe, ja alt De ser, er inkludert i prisen. Se selv og De vil bli overrasket over alt De får igjen for pengene.

ADRIA på det norske marked.

ADRIA importeres til Norge av Clipper Caravan A/S v/Kjell Skotterud, 1430 Ås. Vi er idag en av de største importører av caravans og utstyr her i landet.

Et enormt arbeid er nedlagt for å gi våre kunder den beste service. Spredt over hele Norge vil De finne 25 ADRIA — forhandlere som med glede står til Deres disposisjon, enten De skulle trenge service på Deres vogn eller hjelp til å velge en ny vogn.

De er alltid velkommen inn til oss eller våre forhandlere for å slå av en prat om caravans.

ADRIA — vognen for den kvalitetsbevisste.

For bare noen få år siden var antallet av campingvogner meget lavt, og vognene ble som regel bare anvendt i sommermånedene. Det fantes bra vogner etter de tiders

krav, men også vogner som var dårlige og som sikkert ikke passet til alle de forventningene vi stilte, når en kom til den praktiske anvendingen.

En almen heving av standarden har også funnet sted. Større krav til komfort, krav på å bo varmere, bedre og funksjonsriktigere. Ola Normann er idag meget kvalitetsbevisst og har i de senere år gitt hard kritikk til mange campingvognmerker.

ADRIA har også fått sitt.

Dersom man tar hensyn til berettiget kritikk, kan det også være positivt. IMV og vi har sammen studert kritikken og skapt en bedre ADRIA for norske forhold.

Det står snart klart for Dem at de ADRIA — modeller som idag presenteres på det norske marked er meget moderne og velutstyrte campingvogner til rimelig pris. ADRIA gir mye campingvogn for pengene. Det som som regel selges som ekstrautstyr til en del andre campingvogner, finner De som standardutstyr i en ADRIA. Når man skal velge en campingvogn gjelder det å se nøye etter og sammenlikne hva som er standard utrustning og hva man må betale ekstra for.

Man bør kontrollere innvendig og utvendig, for ikke å glemme kontrollen under vognen. En ADRIA tåler å sees på både her og der — en ADRIA tåler å sammenliknes med andre campingvogner.



ADRIA® 305



Understell

av stål med torsjonsfjæring og teleskopiske støtdempere. "Kober Ruckmatic" påløpsrens med helautomatisk ryggesperre og sikkerhetswire. Høy- og senkbart nesehjul og 4 stillbare jekkeben. Låsbar gasskasse. Kobling, brems og utelysning er godkjent av Veidirektoratet.

Karosseri

i stabil trekonstruksjon, utvendig kledd med aluminium. 40 mm isopor i gulvet, 20 mm i vegger og tak. Innvendig kledd med lys kryssfiner. 4 vinduer hvorav 3 til å åpne, i dobbelt, hermetisk lukket plexi-glass med 12 mm luftskikt. Gulvet er underheldekket med aluminiumsplate, over med kraftig kryssfiner.

Innvendig

4 sengebener med madrasser av 120 mm skumplast trukket med møbelstoff i god kvalitet. Trekkene er forsynt med glidelås og er lette å ta av for vask. 2 bord. Rustfri stål oppvaskbenk med 2 tennsikrede gassbluss. Elektrisk vannpumpe. 60 l. Elektrolux kjøleskap for gass og 220 V strøm. Vinylfyllt gulvbelegg. Tyllgardiner og fortrekksgardiner i god kvalitet og moderne design. Stort garderobeskap og godt dimensjonerte skap og hyller ellers.

Varme, ventilasjon og lys. *Kamin*
~~Termostaterregulert~~ ~~Aide~~ ~~sentralvarme~~ ~~m.~~
~~sirkulasjonspumpe~~. Stor, dobbel takluke og 2 Elektrolux ventilatorer. 3 lyspunkter derav 2 med lysrør. Uttak for 220 V strøm.

1. Sittegruppe foran.
2. Sittegruppe bak.
3. Kjøkkenseksjon.
4. Garderobe.



Tekniske data:

| | |
|--------------------|----------|
| Lengde ekskl. drag | 305 cm |
| Lengde innkl. drag | 410 cm |
| Bredde | 206 cm |
| Total høyde | 249 cm |
| Vognens egenvekt | 490 kg |
| Total vekt | 710 kg |
| Kuletrykk | 70 kg |
| Dekkdimensjon | 5,90X13" |

BC-H594

3 innbaker
 v. v. v.
 Sprinklet belysning
 lite bord



ADRIA® 380



Understell

av stål med torsjonsfjæring og teleskopiske støtdempere. "Kober Ruckmatic" påløpsbrems med helautomatisk ryggesperre og sikkerhetswire. Hev- og senkbart nesehjul og 4 stillbare jekkeben. Låsbar gasskasse. Kobling, brems og utelysning er godkjent av Veidirektoratet.

Karosseri

i stabil trekonstruksjon, utvendig kledd med aluminium. 40 mm isopor i gulvet, 20 mm i vegger og tak. Innvendig kledd med lys kryssfiner. 5 vinduer hvorav 3 til å åpne, i dobbelt, hermetisk lukket plexi-glass med 12 mm luftskikt. Gulvet er under heldekket med aluminiumsplate, over med kraftig kryssfiner.

Innvendig

4 sengebener som lett gjøres til 5 senger med madrasser av 120 mm skumplast trukket med møbelstoff i god kvalitet. Trekkene er forsynt med glidelås og er lett å ta av for vask. 2 bord. Rustfri stål oppvaskbenk med 2 tennsikrede gassbluss. Elektrisk vannpumpe. 60 l. Elektrolux kjøleskap for gass og 220 V strøm. Vinyfitt gulvbelegg. Tyllgardiner og fortrekksgardiner i god kvalitet og moderne design. Stort garderobeskap og godt dimensjonerte skap og hyller ellers.

Varme, ventilasjon og lys.

Termostatregulert Alde sentralvarme m. sirkulasjonspumpe. Stor, dobbel takluke og 2 Elektrolux ventilatorer. 4 lyspunkter, derav 3 med lysrør. Uttak for 220 V strøm.

1. Sittegruppe foran.
2. Sittegruppe bak.
3. Kjøkkenseksjon.
4. Garderobe.



Tekniske data:

| | |
|--------------------|----------|
| Lengde ekskl. drag | 380 cm |
| Lengde innkl. drag | 485 cm |
| Bredde | 206 cm |
| Total høyde | 258 cm |
| Vognens egenvekt | 640 kg |
| Total vekt | 860 kg |
| Kuletrykk | 80 kg |
| Dekkdimensjon | 5,90X13" |

BC-4625



ADRIA® 450

Understell

av stål med torsjonsfjæring og teleskopiske støtdempere. "Kober Ruckmatic" påløps-Lenis med helautomatisk ryggesperre og sikkerhetswire. Hev- og senkbart nesehjul og 4 stilbare jekkeben. Låsbar gasskasse. Kobling, bremses og utebelysning er godkjent av Veidirektoratet.

Karosseri

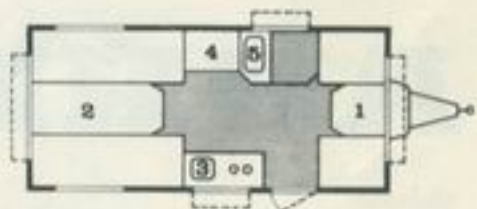
i stabil trekonstruksjon, utvendig kledd med aluminium. 40 mm isopor i gulvet, 20 mm i vegger og tak. Innvendig kledd med lys kryssfiner. 5 vinduer hvorav 3 til å åpne, i dobbelt, hermetisk lukket plexi-glass med 12 mm luftskikt. Gulvet er under heldekket med aluminiumsplate, over med kraftig kryssfiner.

Innvendig

4 sengebener som lett gjøres til 5 senger med madrasser av 120 mm skumplast trukket med møbelstoff i god kvalitet. Trekkene er forsynt med glidelås og er lette å ta av for vask. 2 bord. Rustfri stål oppvaskbenk med 2 tennsikrede gassbluss. Elektrisk vannpumpe. 60 l. Elektrolux kjøleskap for gass og 220 V strøm. Vinyllitt gulvbelegg. Tyllgardiner og fortrekksgardiner i god kvalitet og moderne design. Stort garderobeskap og godt dimensjonerte skap og hyller ellers. Praktisk utstyrt toalettrom.

Varme, ventilasjon og lys.

Termostatregulert Alde sentralvarme m. sirkulasjonspumpe. Stor, dobbel takluke og 3 Elektrolux ventilatorer. 5 lyspunkter, derav 3 m. lysrør. Uttak for 220 V strøm.



1. Sittegruppe foran.
2. Sittegruppe bak.
3. Kjøkkenseksjon.
4. Garderobe.
5. Toalettrom.



Tekniske data:

| | |
|--------------------|----------|
| Lengde ekskl. drag | 450 cm |
| Lengde innkl. drag | 206 cm |
| Bredde | 206 cm |
| Total høyde | 254 cm |
| Vognens egenvekt | 720 kg |
| Total vekt | 960 kg |
| Kuletrykk | 70 kg |
| Dekkdimensjon | 5,90X13" |

DEN ROMSLIGE FAMILIEVOGGEN I SUVEREN STANDARD.



ADRIA® 500

Understell

av stål med torsjonsfjæring og teleskopiske støtdempere. "Kober Ruckmatic" påløpsbrems med helautomatisk ryggesperre og sikkerhetswire. Hev- og senkbart nesehjul og 4 stillbare jekkeben. Låsbar gasskasse. Kobling, brems og utelysning er godkjent av Veidirektoratet.

Karosseri

i stabil trekonstruksjon, utvendig kledd med aluminium. 40 mm isopor i gulvet, 20 mm i vegger og tak. Innvendig kledd med lys kryssfiner. 5 vinduer hvorav 3 til å åpne, i dobbelt, hermetisk lukket plexi-glass med 12 mm luftskikt. Gulvet er under heldekket med aluminiumsplate, over med kraftig kryssfiner.

Innvendig

4 sengeplasser som lett gjøres til 5 senger med madrasser av 120 mm skumplast trukket med møbelstoff i god kvalitet. Trekkene er forsynt med glidelås og er lett å ta av for vask. 2 bord. Rustfri stål oppvaskbenk med 2 tennsikrede gassbluss. Elektrisk vannpumpe. 60 l. Elektrolux kjøleskap for gass og 220 V strøm. Vinyllit gulvbelegg. Tyllgardiner og fortrekksgardiner i god kvalitet og moderne design. Stort garderobeskap og godt dimensjonerte skap og hyller ellers. Praktisk utstyrt toalettrom.

Varme, ventilasjon og lys

Termostatregulert Alde sentralvarme m. sirkulasjonspumpe. Stor, dobbel takluke og 3 Elektrolux ventilatorer. 5 lyspunkter, derav 3 m. lysrør. Uttak for 220 V strøm.



1. Sittegruppe foran.
2. Sittegruppe bak.
3. Kjøkkenseksjon.
4. Garderobe.
5. Toalettrom.
6. Skyvedører.

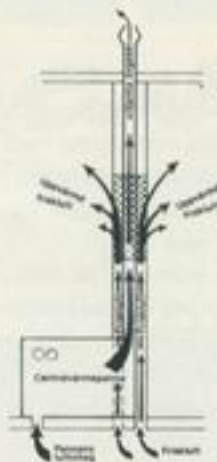


Tekniske data:

| | |
|--------------------|------------|
| Lengde ekskl. drag | 500 cm |
| Lengde innkl. drag | 590 cm |
| Bredde | 206 cm |
| Total høyde | 260 cm |
| Vognens egenvekt | 810 kg |
| Total vekt | 1080 kg |
| Kuletrykk | 80 kg |
| Dekkdimensjon | 2X5.20X12" |

SENTRALVARMEN I ADRIA

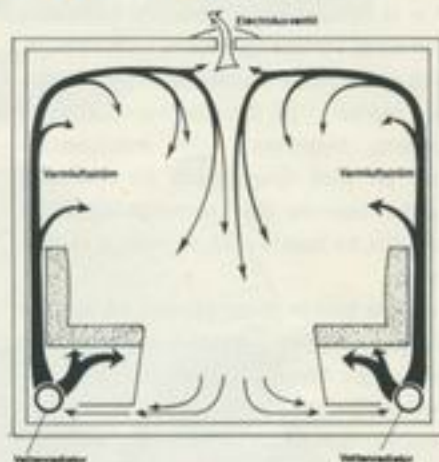
I de siste tyve årene har en liten gruppe caravanentusiaster brukt sine vogner hele året. Det å bo i sin campingvogn i en snehvit fjellverden har av dem vært betraktet som toppen på alt. Disse har vært banebrytere, — og de har fått flere og flere med seg, også av mennesker som bruker sin husvogn i det daglige arbeid. For dem var ikke dårlig isolerte vogner med enkle vinduer og punktvarme gode nok. De var veteranene som forserte frem produksjonen av funksjonsriktige vogner som var å bo i, — også i den koldeste fimbulvinter. De fikk frem velisolerte caravans med dobbeltvinduer og sentralvarme, og idag legger kvalitetsbevisste kunder den største vekt på at det er skikkelig oppvarming i de vognene de interesserer seg for. Det er nå en selvfølge at det skal være sentralvarme i middels store campingvogner. ADRIA har vært utstyrt med sentralvarme i flere år. Vi har testet forskjellige systemer fra flere fabrikker. Naturligvis kan det være fristende for en husvognfabrikant å kjøpe et billig anlegg, — eller å forsøke og spare noen kroner på installasjonen. ADRIA har ikke falt for denne fristelsen, men gjort et skikkelig arbeide som står for kritikk. I ADRIA er det "avstandsplater" mot gulvet i sengebenkene og kanaler om veggen og ryggputene slik at varmen fra konvektorene i benkene sirkulerer fritt og gir jevn temperatur i hele vognen. ADRIA har også valgt det gjennomprøvede sentralvarmeanlegget med sirkulasjonspumpe fra Alde i alle sine vogner større enn modell 305. Bare det beste er godt nok for ADRIA-brukerne. Vi følger meget nøye med i den tekniske utvikling av varme- og ventilasjonsutstyret til caravans for alltid å være på topp på dette området.



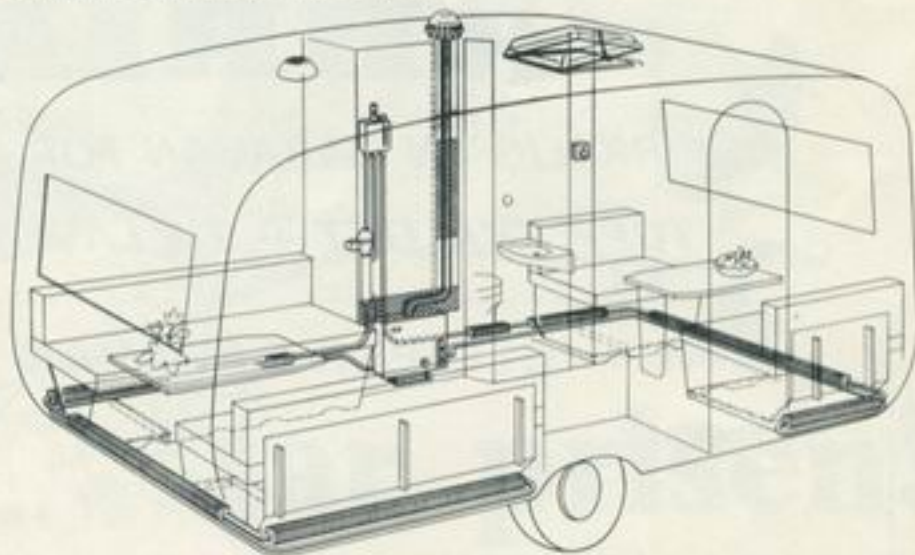
Innstørring
Radiator
Fremvarmer

Innstrømmende frisk luft blir forvarmet av utstråling av varme fra sentralvarmeovnen og pipen.

Ved riktig installasjon og store nok luftspalter blir det behagelig varmt. På grunn



av den elektriske sirkulasjonspumpen blir det jevnt varmt i hele vognen uavhengig av om brenneren i ovnen er skrudd ned eller brenner for fullt.



Skissen viser hvordan sentralvarmeanlegget ser ut. I en campingvogn er det nødvendig å kunne tørke klær og å holde dem varme. Dette er hovedgrunnen til at

sentralvarmeovnen er plassert i klesskapet. Passe sterk strålevarme holder klærne tørre og varme, — og man unngår den ubehagelige lukten av fuktighet.

MED CARAVAN PÅ JOBBEN

Vi er et færende folk, — både til fremmede land og på kortere og lengere turer i Norge. Ofte er det reiser i arbeidsøyemed, som f. eks. montører på flyttefot fra oppdrag til oppdrag, bygnings— eller anleggsarbeidere på jobb langt borte fra hjemmet, handelsreisende eller demonstrasjonsfolk som drar fra sted til sted, og mange, mange andre.

Tidligere bodde disse folkene på hoteller eller pensjonater, — eller privat innkvartert. I dag velger flere og flere av dem en bedre løsning. De bor i eget hus — i en ADRIA campingvogn med koselig interiør og førsteklasses utstyr. På denne måten er de hjemme også når de er borte, og de er uav-

hengige av, og uforpliktet overfor alle andre enn seg selv. Og sist men ikke minst, — i det lange løp har de funnet den økonomisk gunstigste løsningen på husproblemet under sine reiser.

I tillegg til dette har de alltid et praktisk husvære for seg og sine i feriene, det være seg sommer eller vinter. Noe problem med tomt til sitt rullende hus har de ikke hverken for jobb eller fritid, hverken sommer eller vinter. Plasser for kort— og langtidsparkering nær byer og steder finnes overalt, og for ferietiden står spesielt



innredete campingplasser til disposisjon nær sagt hvor som helst og til alle årstider. Og husk, — hverken på jobben eller i ferien behøver de å savne vesentlige gode ting. ADRIA's planløsninger gir stor nytteplass, og et varmt sentralvarmeanlegg og et rommelig kjøleskap sammen med velvalgte fargekombinasjoner i stoffer og utstyr gir maksimum av velvære og trivsel.

ADRIA®

VIRKELIG EN CARAVAN FOR PENGENE

TOPP KVALITET — TIL LAVESTE PRIS

IMPORTØR:

CLIPPER CARAVAN A/S

Postboks 161, 1430 Ås
Telefon (02) 94 10 90

FORHANDLER:

Ret til endringer forbeholdes.