

Tre uker med campingvogn til Lofoten, Nordkapp og Kirkenes. Hjemturen gikk gjennom Finland og Sverige, sommer 2014.

Tekst: Odd Roar Romfo

Startet fra Grøa mandag 20. juni kl.17.00. Det var regnvær og kald nordavind hjemme på Grøa. Vogna var ferdig pakket for tre uker i Nordland, Troms og Finnmark.

Jeg tror aldri vogna noen gang verken før eller etter kommer til å være så full av klær, fiskeutstyr, sykler og ullklær. Hvem vet hva som møter enn der nord.

Det hadde vært snøfall de siste dagene før vi dro oppover.

Vi kjørte til Levanger første kvelden, en flott camping plass ved fjorden som er renoverert, rene og fine sanitære forhold.

Jeg merket at det var tungt å være Subaru, så vi kjørte innom vekta på Sandmoen på tur nordover. Den viste 1750 kg på vogna, altså 50 kg overlast. Det var ikke med i beregningen, men vi ble enige om at det var greit å kjøre til Levanger før vi lastet mere over på bilen. Det var ingen problemer under veis.

Neste dag lastet vi om og kjørte innom trafikk stasjonen på Steinkjer for å veie på nytt. Da veide vogna 1710 kg, det aksepterte vi, måtte gå an og kjøre med det.

Vi kjørte til Fiskumfoss ved Namsen og stoppet der. Både senior og junior Romfo er fiskeinteressert så vi måtte selvsagt se på laksetrappa.

Denne dagen kjørte vi til Mosjøen. Der stoppet vi på Mosjøen Camping som er en TOPP Camping i NBCC. I mine øyne en camping som burde vært fjernet fra TOPP camping konseptet. Godt man har egen dusj og wc sier nå jeg bare.



Neste dag kjørte vi til Saltfjellet, stoppet på Polarsirkelen. Kjørte ned til Saltdal og tok av og kjørte om Beiarn, smal vei opp fra Rognan og ned mot Beiarn med 250 vogn var jeg nok glad jeg ikke møtte så mange biler. Vi ankom Saltstraumen Norges sterkeste mal strøm ved 20.00 tiden denne dagen. Det ble satt opp markise og vi ordnet oss på fiske. Denne kvelden var det værslag og nordavinden hadde endelig slippet taket. Vi fikk se midnattssola, mens vi fisket nede ved Saltstraumen. En flott kveld med bite villig fisk.

Dagen etter ble det en tur til Bodø det var såpass fint vær at det gikk an og sitte ute å ta lunsj i sola. Vel tilbake på kvelden ble det fersk fisk til middag på grillen. Vi tok en ny tur ned til Saltstraumen. Denne kvelden var det svært mange fiskere og nesten litt vanskelig å finne seg en plass å stå. Samme gode været. Ved 21.00 tiden skjedde det som ikke skulle skjedd. På grunn av at vi stod for nær hverandre når vi fisket kom sluken slik at den satt seg fast i handa. Prøvde å få den ut, men den satt godt i håndledet. Ringte på legevakta i Saltdal, men der var ingen legevakt. Legevakten var i Bodø. Det var bare å pakke sammen fiskeutstyret og kjøre til Bodø, med god hjelp av GPS fant vi fram med en gang.

Legevakten hadde god trening på å ta ut fiskekroker så det gikk veldig bra, uten noen store inngrep. Det ble penicillin i noen dager og en ny erfaring å ta med seg.

Neste dag kjørte vi fra Pluss Camp Saltstraumen og til Lofoten. Vi kjørte Lofotfast begge veier. GPS sa det var den korteste veien, men kartleser i baksetet protesterte. Hun hadde tenkt å ta Fiskebøll-Svolvær. Vi ankom Svolvær på kvelden og låg tre netter ved Lyngvær Bobil Camp som også er en TOPP Camping i NBCC. En flott plass med flott utsikt utover Lofoten. Neste dag ble det Å i

Lofoten. En nydelig dag, vindstille og middag ute på Å.

Det ble tre flotte dager i Lofoten. Var også en dag i Svolvær, Henningsvær og en tur innom Eliasen Rorbuer som Sunndalingen Torske og Bræin-Gikling er medeiere i.

Vi kjørte Lofotfast og over Harstad, der ble det en stopp før vi sent om kvelden ankom Bardu i Indre Troms. Eneste kommunen nordover som ikke har grenser mot sjøen.

En svært dårlig camping, men vi skulle ikke annet en å sove. Neste dag kjørte vi til Tromsø, var blant annet inn i Ishavskatedralen og Rorbua. Neste etappe var Oteren i Troms, der satte vi fra oss vogna og kjørte innover Signaldalen. Dette er en kjent dal i Troms med Signaldalelva som er ei laks, ørret og røyeelv. Dalen har ville mektige fjell, den mest kjente er dobbeltpyramiden Ottertind som er 1356 m.

Vi kjørte så langt som vi kom. Det går fjellturister i dette område. Populært å gå fra Finland til Norge eller omvendt.

Vi gikk oss på to Finner som hadde vært i fjellet i fem dager. De hadde beregnet tre dager fra Finland til Oteren, men pga av flom og mye snø enda i fjellet var det vanskelig å komme fram. De hadde hatt lite med mat de siste dagene så var både sultene og slitne. De visste ikke riktig hvor de var og ble nok veldig glad når de traff oss langt utenfor allfarvei. Det var 30 km ned til sentrum / bebyggelsen. En vei det var liten og ingen trafikk på, så en kunne nok ikke vente å få noen haik. Det var litt språkproblemer da de snakka lite både svensk og engelsk. Det ble nå spørsmål om å få sitte på ned til sentrum og det måtte vi prøve. Bilen var nå full av vårt eget utstyr. Fjellturistene hadde hver sine store sekker og en hund. Vi ble 5 personer + hund og to sekker inne i bilen.

Vi sette fotturistene av utenfor hotellet på Oteren og ønsket de lykke til på turen videre.

Vi oppsøkte familien Henriksen i Oteren, slektningen til Halfdan. Han hadde sine først leveår i Signaldalen og det var spesielt å kunne oppsøke den plassen. En flott dal blant høge fjell.

Neste stopp ble Alta der var vi blant annet innom Alta Museet. Derfra gikk turen til Hammerfest.

Russenenes var neste mål før Nordkapp. Vi lå på Russenenes campingen, hadde ikke med oss vogna ut til Nordkapp. Den dagen vi tok den turen var det kjempe vær. Det var sol fra klar himmel og vindstille. Det var tross finværet kaldt på platået så gode klær og luve var godt å ha, men en fantastisk kveld. Sola gikk ikke ned i det hele tatt denne kvelden/natta.



Samferdselsminister var på Russenenes camping og hadde lunsjpause når vi var der

Han kjørte samme turen som oss, men de var på tur for å inspisere E6 nordover.

Karasjok ble neste stoppet for en natt. Her bestilte vi oss gamle for en kvelden. Det ble grillmat og varme på peisen.

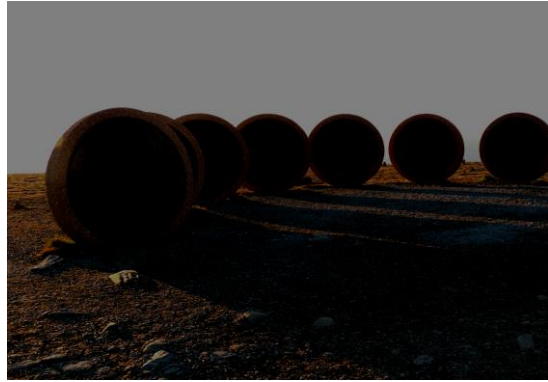
Vi tok turen til Sametinget, dette var samme dag som Samferdselsminister fra FRP var der. Han hadde lurt på om Sametinget kunne brukes til noe annet, da han mente at Sametinget burde være en del av Stortinget. Dette var ingen god uttalelse fra ministeren til de ansatte/ politikere

Vi hadde en dyktig guid. Interessant å høre om hvordan Sametinget blir drevet. Fordelinger av plassene til tinget, saker som var viktig nå og hvordan arbeidet var lagt opp.

Turen gikk fra Karasjok til Tana hvor vi var i tre dager. Vi var ut til Vardø og Vadsø, Berlevåg og Båtsfjord. Det var noe spesielt med disse stedene..

Det var steder dere været har satt sitt preg. Selv om en må kjøre tur retur til disse stedene er det absolutt turen vært. Det var mange fiskebåter som lå ved kai, husene små og ikke alltid like bra vedlikeholdt.

Senior og junior er interessert i fiske så det var spesielt å følge med på laksefiske med elvebåt i Tanaelva. Været var fortsatt strålende og det ble varmere og varmer for hver dag. Litt trekk ved Tanaelva så det gikk fint å sitte ute og myggen var ikke så plagsom.



Fra Tanabru gikk turen til Kirkenes. Vi var ut til Grense Jakobselv. Veien var smal og dårlig. Elva er veldig smal. Det var ikke mange meteren over til Russisk side. Den som står å fisker på Norsk eller Russisk side har ikke lov til å kaste lenger en til midten av elva der grensa går. Det var mange som var på tur til Grense Jakobselv denne dagen. Det kunne se ut til at det var badeplass for en del av innbyggeren. Flott badestrand med fin sand. Det var varmt denne dagen så det var flere som badet i Barentshavet. Vi greide oss med å vasse litt.

Vi nådde målet og Kirkenes. Så oss rundt i byen. Dette er også en forblåst sted og helt spesielt. En stor opplevelse og et ønske har vi fått innfridd.

Turen hjemover gikk gjennom Finland og Sverige. Vi kjørte indre vei gjennom Ivalo i Finland der vi hadde en overnatting.

I Luleå stoppet vi i 3 netter i nydelig vær og flott camping. Det var godt for sjåføren å få noen dager med sykling og avkobling med soling og bading. Fra Luleå kjørte vi den lengste strekningen på 1100 km ned til Strømsund. Vi fikk det litt travelt på slutten av turen da vi hadde en avtale som vi måtte rekke. Men bortsett fra det hadde vi en fantastisk tur med bare fint vær og et eventyr av natur

Det ble totalt 6368 km på tre uker med campingvogna på slep.