



## SIKKERHETSKONTROLL SJEKKPUNKTER, HVA SKAL KONTROLLERES

Nr.	Sjekkpunkt	Utførelse
1	Gummimansjett	Kontroller at den er hel, festet, uten sprekker og drenshull ned.
2	Nesehjul	Kontroller at det ruller lett og er helt. Feste anordningen og sveiv skal kunne beveges lett
3	Støtteben	Kontroller for deformasjon, løse bolter og rust. De skal kunne sveives lett og være oljet
4	Slanger og rør under vogn	Kontroller for deformasjon og at de er godt festet
5	12 V kabler utvendig (tilkobling)	Kontroller at kablen er hel, uskadet og godt festet
6	Drag, kulehanske, wire	Kontroller innfesting for sprekker og deformasjon. Kontroller kulehanskens funksjon. Wire skal ha karabinkrok og sikkerhetsring
7	Batteri, innfesting	Kontroller at det er godt festet. Er batteriet av utførelse med syre skal det stå i syrefast kasse.
8	Batteriforbindelser	Kontroller at forbindelsene er forskriftsmessig festet (ikke klyper) og uten synlige skader
9	Utlufting	Kontroller at batterier med syre har utlufting med slange ut i friluft
10	Batterilader, innfesting	Kontroller at den er godt festet
11	Røykvarsler	Test røykvarsler. Anbefal eventuelt reiserøykvarsler som er lett å fjerne ved matlaging
12	Godkjent brannsløkningsapparat	Sjekk størrelse, min 2 kg pulver, plassering, eventuell merking og at apparatet har trykk (innenfor grønt felt). Pulverslukkeren skal snus på hodet og holdes mot øret i fem til ti sekunder. Da skal man kunne høre og føle at pulveret er løst / flyktig og "renner" i beholderen. Brannslukkeren skal ha tilsyn av kompetent person hvert femte år.
13	Propananlegg, lekkasjetest	Lekkasjetest frem til brukerstedet. Slangen skal være av godkjent type, uten sprekker og ikke for gammel (max 5 år etter påstemplet dato). Regulatorens trykk skal være 30 mBar. Boenheter med tank, fyllerflasker og/eller omveksler kan ikke kontrolleres med vårt utstyr.
14	Lekkasjetester propan	Test at den fungerer
15	Gassalarm	Test gassalarmen
16	230 V anlegg	Kontroller intern jording i boenheten. Kontroller at inntaket er helt og uten skader.

<b>Nr.</b>	<b>Sjekkpunkt</b>	<b>Utførelse</b>
17	Tilførselskabel	Kontrollerer type (H07RN-F), kvadrat (min 3x2,5mm <sup>2</sup> ), lengde (max 25 m) og at det er gjennomgående jordforbindelse.
18	Jordforbindelser	Kontrollerer jordforbindelse fra inntak til karosseri
19	Akseltrykk / kuletrykk	Kontrollerer akseltrykk og kuletrykk. Kuletrykket bør ha tilnærmet samme verdi i kg som hastigheten (km/t) det skal kjøres i (ca 80 kg i Norge)
19	Foraksel / bakaksel (bobil)	Kontrollerer akseltrykk
20	Speil	Kontrollerer at begge sidene på vognen er synlige. V. side skal en kunne se 2.5 m av veien 10 m bak speilet. H. side skal en se bredde av minst 2 m på en avstand av 10 m bakenfor speilet. Krav om hvit refleks der vognene er bredere enn 2.3 m og differansen mellom bil og vogn overstiger 50cm.
21	Utvendig lys, reflekser	Kjøretøytekniske lys og reflekser skal være hele og uten synlige skader med korrekte farger. Alle lys skal fungere etter hensikten
22	Påløpsbrems	Kontrollerer påløpets støtdemper. Kontrollerer slaglengden og test bremsevirkning på bremseprøveapparat. Kontrollerer mekanisk tilstand innfesting og funksjon av kabler, wire, stag, overføringer og åk. Dekktrykket må være korrekt. Øk bremsetrykket langsomt
23	Parkbrems	Kontrollere at håndbremsespaken blir stående og at det er nødvendig bremsevirkning
24	Hjul, dekk og felger	Kontrollerer spesifikasjon mot vognkort (riktig lastkode), skader, sprekker (spesielt på innsiden) og alder (anbefale max 6 år). Kontrollerer for skjevslitasje og mønsterdybde. Kontrollerer felger for skader, sprekker og rust. Hjulet skal være avbalansert. Kontrollerer at alle hjulmuttere (bolter) er montert. Dekk med trykk over 4,5 kg skal ha stålventil.
25	Ramme, aksler	Kontrollerer innfesting av aksel, se etter sprekkdannelse, skader og rust. Hjullagre kontrolleres ved å høre etter ulyder, kjenne etter slark. Støtdempere kontrolleres for slitasjer, lekkasjer og slitte foringer.
26	Bremseveske	Kontrollerer bremseveske og eventuell anbefaling om bytte.