

RSA satser på bobiler:

AL-KO-fjærer gir større sikkerhet og bedre komfort

Kan vi forbedre kjøreegenskapene og -komforten i en bil ved å skifte originalfjærene den er utrustet med fra fabrikken, til f.eks. AL-KO-fjærer? AL-KO har spesialisert seg på påbyggingschassis og fjærer for bobiler. Vi har snakket med RSA i Drammen om fjæringssystemer på bobiler. Dette Fiat-/Ivecoverkstedet satser nå på bobilmarkedet.

Storparten av bobiler som ruller på norske veier er bygd på chassis fra Fiat Ducato varebiler. De fleste av disse har beholdt originalfjærene. De dyrere bilene har derimot gjerne forsterket fjæring framme og kanskje luftfjæring på bakakselen, noe som gir både bedre kjøreegenskaper og kjørekomfort. Den som har kjørt en bil med originalfjæring og en med forsterket framfjærer/luftfjæring bak har merket forskjellen – kjørefølelsen og komforten er påfallende ulik.

Fullastet «varebil»

Alle bobiler kjører hele tiden med mer eller mindre makslast, noe som setter fjærene på en hard prøve. Det vil si at fjærer og støtdempere blir utsatt for kontinuerlig maks belastning. Dette merker vi veldig godt om vi kjører på vei med litt dårlig standard; grusvei, vei med dårlig asfalt eller når vi passerer veiskjøter, f.eks. ved inn- og utkjøring på ei bro. Da rister og slår det kraftig i bilkarosseriet og lydnivået inne i bilen blir ubehagelig høyt. Kjørekomforten i en fullastet varebil er ikke topp – det skjønner vi.

Bytte til ACS og AIR TOP

Dersom vi bytter til forsterket fjærarm framme og hjelpefjærer bak vil vi få en bil som har fjæring som er mer tilpasset bilens vekt. Dette vil forbedre både kjøresikkerheten og kjørekomforten. AL-KO har spesialisert seg på påbyggingschassis og fjærer for bobiler. Ved å bytte ut fjærbeina framme med det AL-KO kaller ACS (AL-KO Comfort Suspension) og AIR TOP som hjelpefjæring bak (for biler med originale bladfjærer), vil det være en enkel og relativt rimelig måte å oppgradere bilens kjøreegenskaper på – og bedre komfort får vi på kjøpet. Det hele koster ca. kr 30.000, og sett i forhold til hva bilen koster i utgangspunktet utgjør dette relativt lite. Det rimeligste hadde selvsagt vært om alle bobiler hadde vært utrustet med bedre tilpasset fjærer til bilens vekt når bilene blir levert fra bobilprodusenten. Prisen er for system uten kompressor.

RSA utfører service på chassis og drivlinje på bobiler

Vi har snakket med ettermarkedssjef Geir Kyrre Thorrud i storbilverkstedet hos RSA i Drammen. Han forteller at i dag satser RSA på service på bobiler – alt utenom det som har med bobilpåbygget å gjøre.

- Dette overlater vi til bobilforhandlerne å ta seg av, og vi konsentrerer oss om det vi har lang erfaring med – nemlig chassis og motor/drivlinje. Bobilmarkedet har nærmest eksplodert de siste åra. For tre år siden hadde vi kanskje en bil inne på verkstedet om dagen, men nå ser du at hele verkstedhallen er full av bobiler, forteller Thorrud. Da vi var innom verkstedet ble det jobbet med ca. 10 biler.

- Slik er situasjonen hos oss i dag, forklarer en fornøyd ettermarkedssjef.

Mange velger å oppgradere bobilens fjærer

RSA utfører blant annet oppgradering av fjærsystemet på bobiler med originale ducato-fjærer.

- Denne jobben var ikke vanlig for bare få år siden. I dag har vi jevnt og trutt biler inne for oppgradering. Vi har nok ca. 10-15 biler inne hvert år for å få utført slik jobb, og det øker hele tiden, forteller seniormekaniker Kjell Wetterstad, som har 35 års erfaring med Fiat/Iveco.

- En bil som har fått montert ACS og AIR TOP blir mere retningsstabil og kjøresikkerheten blir merkbart bedre, i forhold til biler med originalfjærer for ducato-chassis, forklarer Thorrud når vi tar en runde i verkstedet for å se på aktiviteten. – Norsk veistandard er fortsatt ikke som nede i Europa, der bilene er produsert, dette tilsier en oppgradering av biler som trafikkerer veiene her oppe i nord. Dette har også flere og flere av våre kunder oppdaget, legger han til.

RSA i Drammen har mange års erfaring fra busser og lastebiler, så de vet hva de snakker om. RSA BIL sine bobilanlegg foruten Drammen er Ski, Arendal, Kristiansand, Forus og Tromsø

Tekst og foto: Arne Flatebø

To rammesaker:

ACS (AL-KO Comfort Suspension)

ACS er et komplett fjærbein der både spiralfjæra og støtdemperen er optimalisert for å være tilpasset bobiler, biler med tung last. Spiralfjæra har fått en forbedret fjæringsegenskap som kombinerer bedre bæring med høyere komfort. For å optimalisere fjæringen enda bedre er også støtdemperen tilpasset den nye spiralfjæra. Støtdemperen bidrar til roligere gange og fanger opp støt og små vibrasjoner som går opp i rattet, bedre enn originaldemperen. Dessuten forbedres også bilens stabilitet og kjørefølelsen.

AIR TOP

Å montere AIR TOP er en enkel måte å forbedre komforten for en bobil med bladfjærer. AIR TOP kan ettermonteres på bobiler bygd på Fiat, MB, Renault eller Ford. AIR TOP erstatter den harde gummiklossen som sitter mellom ramma og akslingen for å begrense fjærutslaget. I staden for harde gjennonslag når gummiene tar i akslingen fanger luftbelgen, som AIR TOP er, opp alle fjærutslagene. Ved økt last øker man lufttrykket i luftbelgene, og på den måten opprettholde fjæringskomforten og vi unngår at bilen henger ned bak.