

Vannsystemet

Vannsystemet må tømmes for vann og alle kraner skal være åpne. Det er i enkelte tilfelle ikke nok å kjøre pumpen til det ikke kommer mer vann, noen anlegg er så besværlige at de må blåses tomme. Når det gjelder ferskvannstank, slanger, varmtvannsbereider og pumpe må disse rengjøres for å unngå bakterievekst. Bruk av sølvioner i ferskvannet gjør at hovedrengjøring kan utsettes til våren, før neste sesong. Dette fordi bruk av sølvioner i vannet hindrer bakterievekst.

Fukt og lukt?

Ventilasjon er meget viktig både ved bruk og under lagring. Selv-ventilerende takluker eller ventiler virker ikke når det er snø på taket, eller i vindstille (inne). Det kreves derfor meget god ventilasjon ved innendørs lagring. Bruk helst ikke varmeanlegget, for det krever hyppig tilsyn da det her er mange faktorer som kan feile. Men en kupévarmer med termostaten på ca 5 °C kan ofte være greit om du har tilgang til strøm. Alle skap og skuffer bør stå åpne slik at luften kan sirkulere fritt, og åpne alle kraner og vanntanker. Varmeanlegg må ha nok frostvæske slik at det ikke fryser i stykker. I fuktig og vekslende klima kan en "Fuktball" eller annet fuktabsorberende middel brukes, men alle er ikke enige i verdien av slike.

Mus og annet utøy.

En liten mus kan ødelegge samtlige sitteputer på en uke, så sørg for å holde den ute. Steng avløpene utvendig slik at den ikke klatrer opp gjennom slangene. Selv om du har satt propp i vasken så eter den seg ut gjennom slangen. Gjør rent overalt og ta hjem alt spiselig. Ved innendørs lagring så legg ut musegift utenfor. Videre kan du gardere deg med noen musefeller innvendig. Vasker du hjulene (sidene) med vann tilsatt en skvett eddik skal dette bidra til å holde disse smågnagerne borte, da dette etter sigende avgir en lukt disse avskyr.

Forbruksbatteriet (vognbatteriet)

Dersom du ikke er tilkoplest strøm bør du vurdere å ta ut dette batteriet og lagre dette i tempererte lokaler. Gi det en full opplading etter tre måneder så bidrar du til optimal levetid.

Bobilers startbatteri

Et startbatteri bør ikke tas ut på nyere biler. I moderne biler kan strømbrudd på systemet være ensbetydende med restart av systemet eller deler av det. Det kan være alt fra startsperrer og klokker, til at computeren må læres opp på nytt. Vurderer du å ta ut dette batteriet, så snakk med merkeverksted før du gjør det

Helt til slutt:

Trekk fra rullegardinene slik at det synes at her er tomt for fristende gjenstander, og sørg for et minimum av tilsyn. Skift olje på bobilen før den settes bort om høsten. Ny olje virker konserverende, gammel olje virker tærende.

Norsk Caravan Club er som skapt for deg som er campinginteressert. Du kan være praktisk hjelpeløs, teknisk begavet, opptatt av nyheter og tester eller ønsker å få tilgang på tips og idéer til campingsesongen. NB! Mange tjener inn årskontingenten opp til flere ganger bare ved å benytte seg av NCC's medlemstilbud.

Norsk Caravan Club består av 66 lokalavdelinger spredd over hele landet.

Det er bare én organisasjon som gir alle disse fordelene for alle campinginteresserte:

- Treff og aktiviteter for store og små
- Bladet Caravan 5 ganger i året
- Bladet Bil 10 ganger i året
- Gunstig forsikringsavtale hos if...
- Rabatt hos Esso og Hydro/Texaco
- Rabatt på dekk hos Dekkmann
- Rabatt på propan hos AGA
- Rabatt på 90 NCC Topp Campingplasser
- Teknisk bistand og rådgivning
- Juridisk bistand og rådgivning
- Kjøreopplæring
- Rabatt på leiebil hos Hertz
- Rimelig finansiering hos Hedmark Finans AS
- Rimelig telefonavtale med Chess
- Rimelige fergeavtaler
- NCC – Assistanse, hjelp uansett årsak hos Viking
- NCC Forsikring, dekker en rekke ulykkesskader



- Vi ønsker medlemskap
- Vi ønsker flere opplysninger

Navn:.....

Ektefelle/samboer:.....

Adresse:.....

Postnr./-Sted:.....

Telefon.....Født:.....

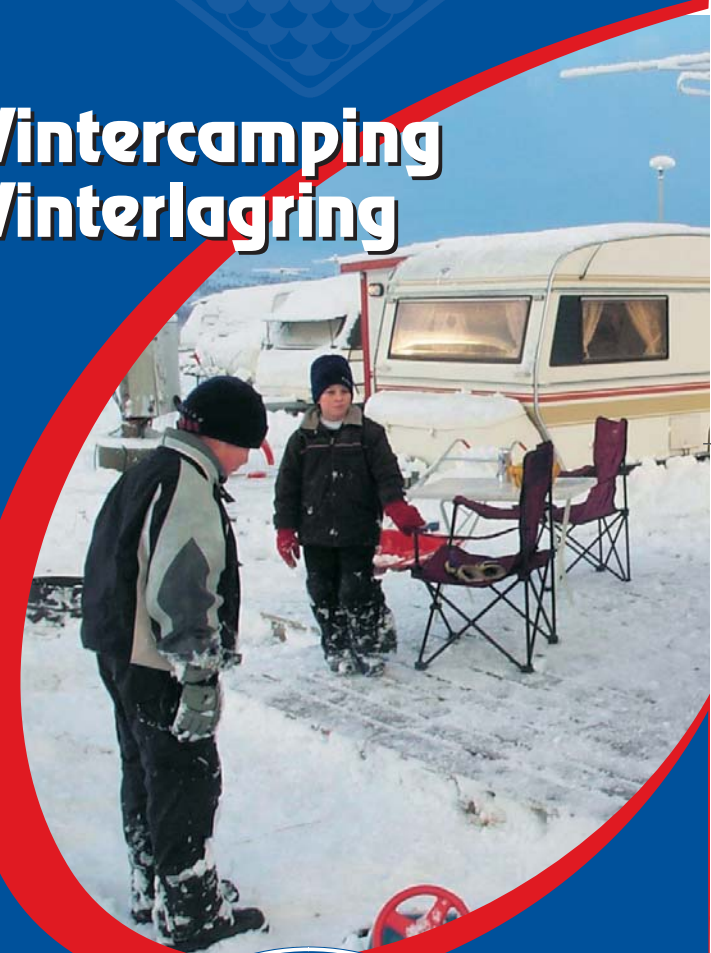
NORSK CARAVAN CLUB

Postboks 104 – 1921 Sørumsand – Tlf. 63829990

www.norskcaravanclub.no – E.post: ncc@norskcaravanclub.no

Tips 9

Vintercamping Vinterlagring



Postboks 104 - 1921 Sørumsand
Tlf.: 63 82 99 90 - Fax: 63 82 99 99

VINTERCAMPING

Før du drar til vintercamping.

La gjerne fagmannen ta en service først, men i alle tilfelle bør du kontrollere følgende:

- 1 Sjekk at varmelegget virker som det skal, både på gass og strøm. Hvis du har vannvarmesystem, sjekk frostvæsknivået. Normalt fordampes mest vann, så om du ikke har lekkasje, trenger du ikke etterfylle frostvæske. Mål derfor frysepunktet før du etterfyller. (mer enn 50 % frostvæske gir redusert varmeavgivelse).
- 2 Kontroller at batteriet er i god form og fulladet.
- 3 Poler tak, skrå front/bakvegg og gasskasse så isen ikke får så godt tak. Veggene kan vaskes med voksshampo.
- 4 Alle avløpsrør som ikke peker rett i bakken må koples fra. Det samme gjelder utvendige kraner.
- 5 Kontroller at strømkabelen er uskadet og av godkjent type (H07RN-F 2,5mm²)
- 6 Gi 12 volt støpselet en dusj CRC 5.56, WD 40, eller annet «verktøy på boks» så sparer du problemer når vognen skal brukes igjen.

Når du setter fra deg en campingvogn.

Snakk med folk som kjenner området med tanke på snømengder, vind og vær.

- 1 Vognen skal stå på hjulene, men dekk og aksel bør avlastes noe ved at du løfter med en jekk og setter bukker under akslene. Vær forsiktig med å sette bukker og skråstøtter mot den nedre kanten av rammevingene. Moderne understell er sterke og smidige til sin oppgave, men de tåler ikke belastning i andre retninger enn der de normalt oppstår. (Ikke bruk støttebeina som jekk!)
- 2 La ikke håndbremsen være tiltrukket, den vil ellers kunne ruste fast.
- 3 Sørg for at vind og vær ikke kan velte vognen. Bruk gjerne en solid forankring til bakken.
- 4 Fortelt må stives opp med ekstra stenger.
- 5 Dekk til draget slik at det er lufting nedenfra, ikke pakk det inn.

Når du forlater vognen

Sørg for at de som har oppsyn med plassen har ditt telefonnummer, dersom noe skulle skje mens du er borte.

- 1 Alt som kan fryse må fjernes. Tapp ferskvannsanlegget (husk evt. varmvannskolbe), og la alle kraner stå åpne. Tapp avløpsanlegg og gråvannstanker. Ta med hjem saft, brus ol. - alt som ødelegges av kulde
- 2 Sett proppene i alle utslagsvasker (så ikke gnagere kommer inn den veien).

- 3 Reis aldri fra snø på taket, snøen kan fryse til en ødeleggende iskake.
- 4 Sjekk batteri og lading. Batteriet skal være så godt ladet som mulig.
- 5 Slå av hovedbryter (12 volt) og still inn eventuell vinterkopling.
- 6 La skapdører stå åpne (også kjøleskapet om det er lenge mellom hvert besøk) slik at luften sirkulerer i hele vognen. Dette gjør at vognen holder seg tørrere og varmes raskere opp ved ankomst.
- 7 Løfter du antennen en halv meter over taket slik at den ikke gjemmes i snø og is, så unngår du å ødelegge den ved snørydding.

Når du kommer til nedsnødd og kald vogn.

- 1 Måk snø av taket straks du kommer til vognen og begynner å fyre.
- 2 Åpne et par takluker så snart snøen er borte, dette for å få best mulig luftsirkulasjon. Det gir bedre varmeeffekt og reduserer kondensproblemer.
- 3 Måk vekk snøen. Det skal være fri luftpassasje under.
- 4 Ta dynen og laken opp fra sengebenkene for å unngå å gå til køys i rått sengetøy.
- 5 Ferskvannstanken kan du fylle, men vent med å tappe vann til eventuell is i anlegget er smeltet.

Unngå problemer.

- 1 Selv om du skulle kjenne litt trekk må du ikke falle for fristelsen til å dekke til åpningene for sikkerhetsventilasjon. Disse er fastsatt etter hvor mange personer enheten er godkjent for, og med tanke på å få ut eventuell utlekkende gass.
- 2 Kjøkkenets gassbluss brukes til å lage mat, ikke til oppvarming.
- 3 Snø rundt og oppover veggene fjernes. Eventuell utlekkende gass vil på grunn av at den er tyngre enn luft, «renne» ut gjennom ventilasjonen i gulvet og legge seg i alle fordypninger. For at du ikke skal få en «lomme» med utlekket gass, må du derfor sørge for at det er mulighet for utlufting.
- 4 Vanlig vifteovn er lite egnet til oppvarming når det er kuldegrader. Bruk derfor en kupévarmer som tåler kulde, og bare vifteovner med lukkede element. Vifteovner og andre løse ovner skal normalt ikke brukes uten tilsyn, og du må respektere kravene til frie minsteavstander til omgivelsene.
- 5 Primus-varmere bør sjelden kjøres på mer enn to bluss. Fordi konvektorene ikke tar unna nok varme koker anlegget og du får luft i rørene.
- 6 For å unngå problem med batteriet, er det noen som bruker en omformer/transformator. Vær oppmerksom på at både gamle Primus- og de nye Alde varmerne, samt mange andre apparater er utstyrt med elektronikk som krever "glattet"

strøm, og da er batteriet det beste og billigste glattefilter du kan få.

- 7 Når du bytter gassflaske på vinteren må den blåses av! Nyfylte flasker inneholder som regel litt luft som gjør at det tar lang tid før gassen kommer fram til brenneren, og derved kopler sikkerhets-automatikken ut.

VINTERLAGRING

En lagret campingvogn eller bilbil trenger regelmessig tilsyn, men først må den tømmes for TV og verdisaker. Begge er bygget for å stå ute og tåle vær og vind, men hvis du bor på et vær-utsatt sted, kan du spare deg for mange problemer og bekymringer ved å lagre den under tak.

Sno

For å sikre deg mot uventede snøfall kan du sette opp en støtte innvendig. Bruk en 2"x2" tilpasset høyden under taket, med en plate oppe og nede. Platene bør være ca 50x50 cm og gjerne kledd med filt. Ikke stram støtten for mye, den skal ikke løfte taket. Du bør også være klar over at om det ikke er forsterkninger i taket der du setter støtten kan taket klemmes flatt, så rådfør deg med en som kjenner takets konstruksjon først. La det heller ikke ligge snø inntil veggene. Når snøen tiner kan det bli stående vann som vil kunne trenge inn gjennom åpninger i gulv/vegg.

Vogner og biler tåler ganske store snømengder, men snøen har andre effekter:

- A. Snø på taket betyr at takluker og ventiler tettes, slik at den naturlige ventilasjonen i hindres.
- B. Selv om tåler store mengder tørr snø kan det komme mildvær og regn. Snøen blir fuktig og når regn blir værende i snøen øker vekten mange ganger.
- C. Med snø på taket og mildvær på dagen smelter snøen, og om natten fryser vannet til is og danner en iskake. Denne kan forårsake "frostsprenging" i skjøter mellom vegg og tak, i skjøter rundt takluker og ventiler, og rundt TV-antennen. Det er derfor fornuftig å la bilen/vogna stå slik at vannet renner av.

En vogn eller bilbil må ikke «pakkes» inn i plast, det vil hindre naturlig og riktig ventilasjon og gi kondens, med mulighet for lakk- og råteskader. Avlast gjerne hjulene ved å sette bukker under akslene, uansett om lagerplassen er inne eller ute.

Innvendig

Det beste er å ta ut putene og lagre disse hjemme, gardiner kan du la henge.. La alle skapdører og sengebenger stå åpne. Kjøleskapet må være åpent, ellers oppstår det fort muggdannelse.