

Måselv med hest



Hissel Haugslie og Lill-Grethe Evenmo fra Viking Horses, som i sommer kan tilby opplevelser i Mauken fra hesteryggen.

Arder kroner i år



VIL BIDRA: Kommunalminister Nikolai Astrup (H) sier at regjeringen vil stille opp for kommunene.

FOTO: HÅKON MOSVOLD LARSEN / NTB SCANPIX



OGSÅ FOR BOBILER: Bortenfor hotellet og bak forsvarsmuseet kan det bli både nasjonal rasteplass og en stellplass for bobil- og caravanturister. ARKIVFOTO

BOBIL- OG CARAVANKLUBBEN:

Vil samarbeide om rasteplass

BARDU: Visepresidenten i den landsomfattende bobilklubben bor på Setermoen og ser store muligheter med en nasjonal rasteplass kombinert med stellplass for campingvogner og bobiler i Bardu.

RASTEPLASS

Terje Tverås
tert@nye-troms.no

Stig Martinsen er både visepresident i den landsomfattende interesseorganisasjonen Norsk Bobil og Caravan Club, NBCC, og leder av den lokale avdelingen i Bardu. Organisasjonen har 60 lokalavdelinger med ca. 18 000 familie-medlemskap.

I fjor hadde denne organisasjonen, sammen med representanter for lastebilnæringen og NAF, møte med Statens vegvesen om den planlagte rasteplassstrategien som Vegvesenet vil sette i verk med nasjonale rasteplasser rundt om i landet. De var også i møte med Kommunaldepartementet om utforming av plasser for campingturistene. Derfor kjenner Martinsen godt planene og mulighetene dette fører med seg for bobil-, camping- og vanlige bilturister, samt for tungtransporten.

– Vi ser at Vegvesenet ber Bardu kommune om areal for å etablere nasjonal rasteplass. Da tenker vi at vi kan gjøre to ting samtidig, sier han.

Det går på å kombinere en slik rasteplass med stellplass for bobil- og campingvogner. Stellplass er en plass hvor man legger til rette for å stå der over flere dager, mens rasteplass er en korttidsplass for hvile langs veien.

Inntekter

Ifølge undersøkelser som er gjort, legger bobil- og caravanturistene i gjennomsnitt 1700 kroner igjen per døgn der de stopper opp og overnatter.

– La oss si at det blir 30 plasser i Bardu. Det vil tilsvare rundt 50 000 kroner i døgnet som de bruker på bensinstasjoner, på mat, spisesteder, frisører og i butikker. På Setermoen har vi E6 rett gjennom sentrum, så hvorfor ikke utnytte den unike muligheten dette fører med seg? spør Martinsen.

Mange kommuner i landet har allerede planlagt eller etablert slike stellplasser lokalt, både i kommunal og privat regi, uavhengig av planene til Vegvesenet,

og da med store fordeler for næringslivet.

– Det er snart bare Bardu og Måselv igjen som ikke har ordentlige fasiliteter for camperne. Vi ser med glede fram til at vi kan få en overnattingsplass for bobiler og campingvogner sentrumsnært på Setermoen.

Unikt

– Vil Vegvesenet gå med på en kombinasjon av stellplass og rasteplass?

– Det er noe Vegvesenet og kommunen i samarbeid må sjekke ut. De må se på hvordan man kan lage denne plassen, hvilke arealer det er tenkt å stilles til rådighet og hvordan man kan få utnyttet arealene best mulig både for vogntog og for campingene, sier Martinsen.

Når det gjelder utformingen, må vogntogene stå litt for seg et stykke unna bobil- og campingvognene.

Martinsen kjenner godt stedet som er foreslått på Setermoen, som er bortenfor hotellet og bak forsvarsmuseet.

– Som parkering og stellplass kombinert med rasteplass vil dette området være unikt, sier han, og ramser opp skilighetene om vinteren, også i Stella, og foturmoglighetene om sommeren, rett utenfor bildøra.

Han mener også at siden Setermoen er et komprimert sentrum, passer det godt for turistene som stopper på en rasteplass der, å rekke over alle butikkene og tjenestene som finnes i sentrum, til fots.

Vil hjelpe til

Martinsen oppfordrer Bardu kommune til å utnytte den muligheten de har fått når Vegvesenet ser at her er det et udekket område.

– Vi vil gjerne komme med innspill på hvor det er mulig å etablere plassen og hvordan man kan utforme den for å få best mulig utnyttelse for alle partene. Vi kan stille all vår kompetanse til rådighet for å se på tiltaket. Vi som brukere er kanskje dem som best kjenner til hvordan disse plassene bør utformes, sier han.