



Guri Størvold, statssekretær, Sp:
Jeg kan ikke lage mat, men jeg er en
jævel på å bake, altså. Og brodere.



ETTERSURT IDÉ: Nils Olav Gihleengen har en idé om en caravandemonterings-virksomhet som er etterspurt, men foreløpig ikke-eksisterende. Han har ikke fått støtte fra Innovasjon Norge til å starte opp. FOTO: ARE W. SANDVIK

Ingen støtte til miljøvennlig tilbud

HUNNDALEN: Manglende tilbud om miljøvennlig kondemnering av campingvogner ble lørdag omtalt av OA. Ingen virksomhet med et slikt tilbud er så langt stablet på beina, men Nils Olav Gihleengen har prøvd.

Are W. Sandvik

Nils Olav og kona Gerd Hilde Slåttum Gihleengen i Hunndalen får daglig telefoner fra hele landet med etterspørsel etter campingvognedeler og forespørsler om de tar imot campingvogner til demontering og vraking.

Dette fordi de i 2008 registrerte seg på nettet som Norges første, og per dags dato eneste, foretak som foretar caravandemontering.

Ingen vrakpant

– Det er ingen tvil om at folk trenger et slikt tilbud. Særlig hvis

vrakpant blir innført på campingvogner, kommer mange campingvogneiere til å ville kvitte seg med den utbrukte campingvogna si, sier Nils Olav Gihleengen.

Men hos hvem? Foreløpig er ikke bilopphoggerier interesserte i å ta i mot campingvogner, og det å skulle demontere og kaste en campingvogn på søppelfyllinga selv, er en strevsom prosess.

– Ideen vår er å starte campingvogners svar på et bilopphoggeri, hvor folk ikke bare kan komme og kjøpe deler, men også levere inn utbrukte, uønskede campingvogner, sier Gihleengen.

– Hvis det blir innført vrakpant på campingvogner, vil etterspørselen etter et sånt tilbud bli veldig stor, fortsetter han. – Se bare hva hevingen av vrakpanten på bil gjorde med økningen i vraking av biler.

Miljøvennlig tiltak

– Siden miljøet har blitt så viktig i disse tider, er det litt rart at man ikke har innført vrakpant på campingvogner for lengst, uttalte Lars Thomas Eriksen, markedsansvarlig ved Norsk Caravan Club i OAs artikkel lørdag.

I dag står mange vogner forlatt for å råtne fordi folk ikke ønsker å betale mange tusen kroner for å vrake vognene si. Gihleengen i

Hunndalen kan fortelle at de stadig får forespørsler fra folk som ønsker å bli kvitt sine gamle vogner.

– Vi får hele tiden telefoner fra folk som spør om vi tar imot vogner, og har til og med hatt tilfeller av folk som har kommet langveisfra for å levere den, og til og med betalt oss penger for å ta i mot, bare så de kunne bli kvitt den, forteller Gihleengen.

Ingen støtte

Hvis en virksomhet tilsvarende et bilopphoggeri for campingvogner kunne komme på plass, ville folk få betaling for å levere vognene sine på et miljøvennlig vis, i stedet for å måtte betale for å kunne bli kvitt dem. Men noen støtte til å starte opp slik virksomhet har Gihleengen de ikke fått.

– Vi fikk avslag på søknaden om støtte hos Innovasjon Norge, forteller Gihleengen. – Man skulle jo tro at tiltak som dette vil bli tatt mer på alvor hvis man virkelig ville satse på miljøvennlige tiltak, legger han til.

I tillegg synes han det er rart at en regjering som har et så sterkt miljøfokus ikke allerede har innført vrakpant på campingvogner. Da kunne delene blitt resirkulerte, i stedet for at vognene nå står og forsøpler.

Ingen merknad fra Helse-tilsynet

BØVERBRU: Gimle sykehjem fikk ingen merknad fra Helse-tilsynet, men ett avvik ble funnet.

Helsetilsynet gjennomførte tilsyn ved Gimle sykehjem i Vestre Toten tidligere i sommer. Det var legemiddelbehandling og ernæring Helse-tilsynet ville sjekke.

I tilsynets rapport heter det at Vestre Toten ikke sikrer systematisk identifisering, forebygging og oppfølging av ernæringsmessig risiko hos beboerne ved Gimle sykehjem. Dette betegnes av Helsetilsynet som et avvik. Rutinene på området er lite kjent blant de ansatte og brukes ikke i det daglige arbeidet. Dersom rutiner og prosedyrer ikke etterleves, kan heller ikke ledelsen ved sykehjemmet iverksette nødvendige tiltak, skriver tilsynet.

Helsetilsynet skriver også at det ved sykehjemmet var gitt en generell delegasjon til sykepleiere til å dele ut nærmere angitte legemidler, uten ordinasjon eller at lege må kontaktes. Tilsynet skriver at dette er brudd på legemiddelforskriften, som sier at lege skal ordinere disse legemidlene til navngitt pasient.

Den generelle delegasjonen ble trukket tilbake under tilsynets besøk, heter det i rapporten.



Bare på en onsdag!



Bare!
19⁹⁰

Margeritt 'Daisy Craisy'
i 12,5 cm plastpote.
Førpris 59,90.



5 dagers garanti på snittblomster!



12 måneders garanti på flerårige uteplanter!

Hverdager 10-20
Lørdag 9-18
Søndag 12-18

www.plantasjen.no

Tilbudet gjelder Plantasjen Gjøvik, Hamar og Lillehammer så langt beholdningen rekker t.o.m 4/8. Med forbehold om trykfeil.

PLANTASJEN
DER LIVET VOKSER