



DEKKSJEKK: Når campingvogn og bobil står parkert gjennom vinteren blir gummi i dekkene harde, og sprekker kan forekomme.

Forbered vognna til ferien

Campingvogna og bobilen kan se like fin og bra ut som etter siste ferietur, men likevel behøver ikke alt være på stell. En ordentlig sjekk sikrer problemfri ferie på veien.

Eva Hilde Murvold
redaksjonen@t-a.no / Tlf. 07412

Sjefen og verksmesteren hos Stjørdal Caravan og Fritid AS sukker litt over campingfolket og evnen til å forberede campingvogn og bobil til ferietid.

– Mange kjenner ikke utstyret sitt, og vi får mye rare spørsmål i forbindelse med dette, forteller daglig leder Willy Karlson og verksmester Øystein Eggan.

En skikkelig gjennomgang av vogn og bobil før ferien vil straks gi triveligere ferieopplevelser, enn om det skulle oppstå tekniske problemer underveis.

Obligatorisk sjekkliste

Ifølge ekspertene hos Stjørdal Caravan & Fritid er sjekklista ganske grei, og den bør gås gjennom årlig.

– Sikkerhet er det viktigste, understreker Karlson.

Både hos campingvogn og bobil bør brems, gassanlegg, lys og dekk kontrolleres jevnlig.

– Gummislengen fra gassflasken er ferskvare. Den må trykk-

testes, sjekkes for lekkasjer og undersøkes for sprekker, forteller Eggan.

Dekkenes tilstand på vogn eller bobilen bør også undersøkes. Om den har stått stille over vinteren kan det oppstå sprekker i dekkene, selv om mønsterdybden ser ok ut.

Vann og kjø

Ferieturen kan også bli en kjedelig opplevelse om verken vannanlegg eller kjøleskap, ovn og eventuelt fryser ikke skulle virke.

– Har man glemt å tømme vannet før vinteren, er risikoen der for frostskafer. Vi anbefaler å teste vannanlegget før avreise, så man ikke risikerer vannlekkasje

etter at vogn er fylt opp av ferieutstyr, sier sjefen Karlson. Middagslagingen på tur blir også en mer hyggelig opplevelse om man har sjekket at både kjøleskap og ovn tenner og virker.

På veien

Med campingvogn og bobil på veien er det også viktig å kontrollere kjøretøyets vekt.

– Vekten må ikke overskride det som er angitt i vognkortet, sier campingforhandlerne Eggan og Karlson. En slik forsømmelse kan resultere i høye bøter og være et større faremoment underveis. Er man usikker på vekten, kan man kjøre innom en vektstasjon – før langturen.

Hovedregelen med et klasse B-førerkort er at bil og henger ikke skal overskride en totalvekt 3.500 kilo.

Førere med campingvogner må også huske sikten bakover. Det er påbudt å bruke ekstraspeil på bil med vogn.

Øvelseskjør

Det er ikke bare å hekte på et hus på slep på bilen. Bilens kjøreegenskaper endrer seg, og krever mer av sjåføren.

Ekvipasjen tar større plass, og man må se lenger fram i trafikken enn vanlig.

Derfor er det viktig å avpasse farten i forhold til at man faktisk har et lite hus på hengeren. Av-

standen til biler foran bør være romslig, slik at biler bak kan slippes forbi. Bilen akselererer ikke like fort som før med ekstra vekt, rullemotstand og økt luftmotstand, og forbikjøring er langt fra like smidig.

I enkelte lokalavdelinger av Norsk Caravan Club finnes kjørekurs med instruktører for kjøring med campingvogn. Dette kan sjekkes på klubbens nettsider: www.norskcaravanclub.no.

Sjefen hos Stjørdal Caravan & Fritid anbefaler også og prøve litt på egen hånd:

– Er man usikker kan man finne en egnet plass og øve. Det er ingen heksekunst, sier Willy Karlson.



VANN OG KOMFYR: Det blir straks mer trivsel på ferieturen om både vanntilførsel og komfyr virker som de skal underveis. Dette bør prøves ut før avreise.



KONTROLL: Verkmester Øystein Eggan (t.v.) og daglig leder Willy Karlson hos Stjørdal Caravan & Fritid AS sjekker at alt er i orden med gassstilførselen i campingvogna.