

# Slik stopper du bilranerne

**Advarer:** Turister blir ranet og frastjålet verdisaker på bilferie i Europa - les rådene til KNA:

Ikke stopp for gestikulierende bilister. Fjern alt av verdigjenstander i bilen, og la hanskerommet stå åpent når du parkerer på ferie i Øst-Europa eller Sør-Europa, råder KNA.

De siste to årene har det vært en kraftig økning i anmeldte tyverier på reiseforsikring. Den internasjonale bilorganisasjonen FIA, der KNA representerer Norge, er bekymret over rapporter om turister som er ranet og frastjålet verdier på bilferie.

– På motorveien A7 i Spania er man spesielt utsatt for ran. Ikke minst om man kjører bobil eller bil med campingvogn med norske skilte, sier generalsekretær Hallgeir Raknerud i Kongelig Norsk Automobilklub (KNA).

På denne og noen andre motorveier er det ikke uvanlig at kriminelle blinker med lysene, tuter og gestikulerer for at bil-turister skal tro noe er galt med bilen og at de må stoppe.

– Når man har stanset, skaper ranerne mye ståk og forvirring. Ofte oppdager ikke turistene at de er frastjålet vesker, lommebøker og verdisaker før ranerne har forsvunnet, sier Raknerud.

Han advarer bilister mot å stoppe dersom de blir utsatt for slike hendelser. Man skal også være varsom med å stanse for folk som står langs veien og vinker med nødlysene på.

## Velger rike ofre

Motorveipirater i Spania er nøye med å velge sine ofre, og som regel går de etter bilens kjennemerke.

– Norske bilskilt betyr ofte mye



– Ikke legg igjen verdisaker i bilen, oppfordrer generalsekretær Hallgeir Raknerud i KNA.

(Foto: Kaia Means)

penges og lettlurte turister. Det samme er tilfelle i et annet populært bilferieland, Frankrike. Her skal man være ekstra oppmerksom på rasteplasser uten bensinstasjoner mellom Paris og Bordeaux, sier Hallgeir Raknerud.

I Øst-Europa skal man være svært forsiktig, ifølge KNA. Vognkortet må ikke legges igjen i bilen. Ta det med deg når du går.

– La hanskerommet være åpent og bagasjerommet være synlig når du forlater bilen, slik at potensielle tyver ser at det ikke er

noe å hente. La aldri verdisaker ligge igjen, heller ikke gamle mobiltelefoner eller en rimelig GPS. Det vi anser som lite verdifullt i Norge, kan ha stor verdi for kriminelle i andre land.

## Flere tyverier

Blir bilen brutt opp eller ruter knust, kan det i seg selv ødelegge ferien.

– Vi har sett at biler er blitt ødelagt selv for mindre verdier som ligger inni bilen. Verkstedopphold kan også være risikabelt, og vi kjenner til til-

feller der biler til reparasjon er blitt stjålet fra bilverkstedet.

De siste to årene har innrapporterte tyveri og tap av reisegods på reiseforsikring økt med over 18 prosent. I første kvartal var det en økning på 8,9 prosent fra i fjor, viser tall fra F i n a n s n æ r i n g e n s Fellesorganisasjon (FNO)

Ifølge kommunikasjonsdirektør Leif Osland i FNO er bankkort og kredittkort særdeles ettertraktet blant kriminelle i Europa.

– Meld fra umiddelbart til sperretjenesten du har fått oppgitt

fra banken dersom du blir ranet eller utsatt for tyveri av kort. Det er viktig å melde tyveri av reisegods til lokalt politi. Få alltid med en kopi av anmeldelsen.

Han fraråder norske turister å ha med mye kontanter på reise i Europa. Og oppbevar ikke alle verdisaker, som kort, mobiltelefon og kontanter, på samme sted.

Dag Øyvind Olsen  
Newswire

## Kan utløse kjemperekrefter

If Skadeforsikring mener gassanlegg i campingvogner bør sjekkes årlig.

Om sommeren øker nordmenns befatning med propangass i campingvogner, bobiler og båter.

– Gass er en helt utmerket energikilde og ikke noe å være redd for. Forutsetningen er at du foretar det nødvendige vedlikeholdet. En gasslange en ferskvara som bør byttes ofte, omtrent hvert tredje år, sier fagsjef Leif Høyland ved If Sikkerhetssenter.

Store krefter utløses når en gasslekkasje antennes i en campingvogn, viser en test på If Sikkerhetssenter i Hobøl.

Langveggene flyr mange meter til hver sin side i kjempesmellet, og taket siger sammen over restene.

For å unngå livsfarlige situasjoner, anbefaler vi at du tar campingvognen til sjekk en gang i året. Du bør dessuten sørge for å ha både røykvarsler i taket og en gassvarsler på gulvet, sier Leif Høyland.

Propangass er ikke bare brannfarlig, men fortrenger også oksygenet i lufta.

Sjekk av gassanlegget i campingvogn og bobil er ikke lovregulert, men en campingvognforhandler er ofte kompetent til å forta den. Du kan også få kontrollert via Norsk Caravan Club.

– Vi tilbyr årlige tekniske sjekker, som vi annonserer i forkant. Tilbudet er gratis. Bremses, dekk, lys og 220v-bat-

teri kontrolleres, og ikke minst gassanlegget. Anlegget blir trykkprøvd. De fleste skifter også gasslangen hvis den er for gammel, sier daglig leder Atle Hofseth i Norsk Caravan Club.

Sjekkene foretas hos Biltilsynet, noen steder hos et bilverksted.

Det er nok langt fra alle som kontrollerer campingvognen en gang i året, slik If anbefaler.

– Vi skulle ønske at flere benyttet seg av testene. Det positive er at vi har hatt en god økning de to siste årene, sier caravansjefen.

Det brenner i 40-50 campingvogner hvert år, viser tall fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. Antall eksplosjoner blir ikke registrert, men er trolig svært lavt.



Pass på: På ferie er det mye som kan ta oppmerksomheten bort fra verdisaker i bilen. (Foto: KNA)