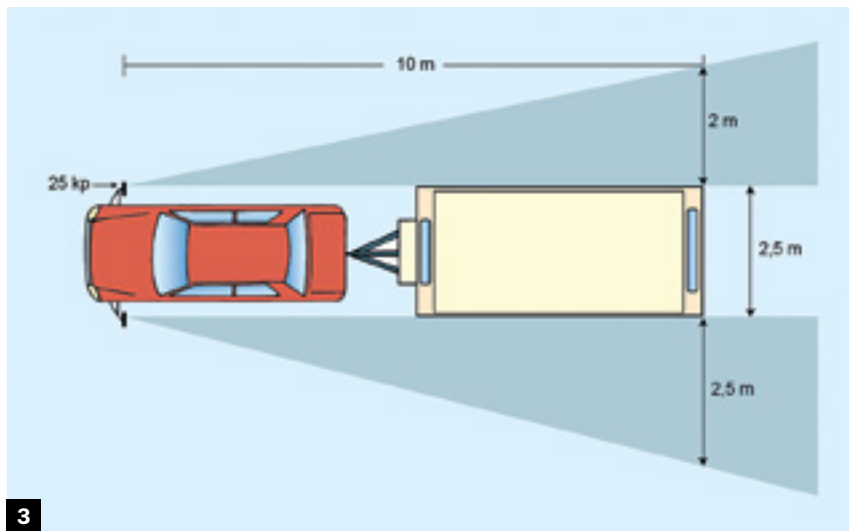


Bra Vision for Bedre sikt bakover

Ekstra speil er lovpålagt å bruke når man kjører tilhenger som er av en slik beskaffenhet at man ikke oppnår god nok sikt bakover. Men ikke alle speil er like, og noen er bedre enn andre.

Tekst og foto: JØRGEN E. SNOEN

- 1 Speil på forskjermene gir bedre oversikt bakover
- 2 På landeveien trenger man ikke flytte blikket for langt bort fra veien for å se bakover
- 3 Plansjen er fra kjørekurs for campingvogner, og viser lovkravene til hvilke felter som speilene skal dekke langs sidene på en campingvogn i fart



Skal man kjøre bil med tilhenger må man sørge for å ha sikt bakover med bruk av speil. Dette er det lovpålagte krav om siktfelt. For å oppnå det siktfeltet er det ofte nødvendig å bruke ekstra speil på trekkbilen. Her finnes det utrolig mange varianter, og mange av disse er ikke i det hele tatt egnet om man skal kjøre en campingvogn eller en tilhenger der selve tilhengeren eller lasten hindrer sikten.

Dør eller skjerm

Det finnes speiler som man fester på dørene, og på bilens speil. Fordelen med disse er at man kan justere speilet fra innsiden av bilen. Ulempen er at man får selve speilhodet svært langt bak, og at man da må snu hodet mye når man ser i speilet. Dette blir slitsomt i lengden, i tillegg til at man snur hodet bort fra veien foran seg. Speil som hektes på bilens speil vil vibrere mye og at de har en tendens til bli trykket inn når man møter store kjøretøyer.

Det finnes også speil som festes på trekkbilens framskjerm. Om disse speilene er av god kvalitet vil de være meget

stabile uten vibrasjoner, og man oppnår det lovpålagte siktfeltet. En stor fordel med slike speil er at man ikke trenger å snu hodet for å se i speilene og dermed ha bedre kontroll over veien foran.

Lovkrav

I forskrift om bruk av kjøretøy, står det § 4-2. pkt. 7.a) Er tilhengeren eller tilhengerredskaper like bred eller bredere enn den trekkende motorvognen, skal minst begge sider av tilhengeren eller tilhengerredskaper kunne sees i de utvendige speil og speilene skal gi slik synsfelt at føreren kan se vegbanen.

- På venstre side i en bredde av minst 2,5 meter på en avstand av 10 meter bakfor speil og videre så langt bakover som øyet rekker.

- På høyre side i en bredde av minst 2 meter på en avstand av 10 meter bakfor speilet og videre så langt bakover som øyet rekker.

Videre sier lovens pkt. b) Når bredden på tilhengeren/tilhengerredskaper er over 2,30 meter og breddeforskjellen mellom motorvogn og tilhenger er mer enn 50 cm, skal speilene på fremsiden

være utstyrt med hvite reflekser som oppfyller kravene i kjøretøysforskriftene.

Generelt kan man si at om man måler fra innerkant til innerkant mellom speilene må avstanden være minst lik bredden på campingvognen/tilhengeren eller lasten som hindrer sikten bakover.

Tester

NBCC fikk muligheten til å teste et sett med svenskutviklede speil for å montere på framskjerm på trekkbil. Disse speilene dekker alle lovkrav, også med henblikk på refleks. Etter å ha kjørt bil med campingvogn i over 30 år fant jeg endelig speil som oppfylte alle krav til gode speil. Speilene har stort speilhode med helt riktig buet glass, og gir gode synsforhold. Konstruksjonen er svært stabil, og det er mulighet til å stramme opp speilene slik at de holder ønsket innstilling. Speilene er utstyrt med myk gummi på festeføttene slik at de ikke skader lakken på skjermen.

Norsk Bobil og Caravan Club har tatt inn noen speilsett fra firmaet Bra Vision i Sverige, slik at medlemmene kan kjøpe disse til fordelaktig pris.

